

Školení rozhodčích BMX

Pardubice, 5.4.2008

BMX trat'

Trat' musí být stejnoměrného pevného povrchu, uzavřeného typu, jejíž délka měřená středem není menší než 300 metrů a větší než 400 metrů.

Na startu musí být trat' široká minimálně 10 metrů a na žádném úseku se nesmí trat' zúžit na méně než 5 metrů.

Startovní pahorek

Šířka tratě na startovním pahorku musí být nejméně 10 metrů. Startovní pahorek musí být umístěn nejméně 1,5 metru nad úrovní první rovinky.

Rozjezdová část startovního pahorku musí dosahovat délky nejméně 12 metrů

~~(s jasně vyznačenými osmi dráhami pro jezdce dosahující do vzdálenosti 10 metrů. Ve vzdálenosti 10 metrů od startovního zařízení musí být přes celou šířku tratě zřetelně vyznačená čára označující místo, kde mohou závodníci změnit dráhu.)~~

Startovací zařízení

Startovací zařízení musí být minimálně 8 metrů široké a při všech mezinárodních soutěžích musí být povinně vybaveno elektronickým spouštěním.

Zařízení musí být vysoké nejméně 50 cm a v jeho vzpřímené poloze, kdy přidržuje kola závodníků ve startovní poloze, musí být kolmé (ne s větším úhlem než 90 stupňů) ke startovnímu pahorku.

Startovní pozice 1 až 8 musí být na zařízení jasně označeny.

Elektronicky spouštěné zařízení, užívané na všech BMX soutěžích schválených UCI, musí být vybaveno systémem příslušně zbarvených světel umístěných tak, aby byly jasně vidět ze všech startovních drah, aniž by byl jakýkoli závodník ve své startovní pozici znevýhodněn. V případě selhání zařízení brána spadne.

Na všech soutěžích UCI je voice box povinný.

Je-li použito systému měření času jednotlivých jezdců musí být tento systém spuštěn ve chvíli, kdy startovací systém aktivuje odjištění startovní brány.

První rovinka

První rovinka musí být minimálně 40 metrů dlouhá.

Doporučuje se, aby spodní část přední strany první překážky na první rovince byla umístěna ne méně než 35 metrů od startovacího zařízení a ne méně než 20 metrů od ohybu první zatáčky.

Avšak na tratích obzvláště navrhovaných pro velmi pokročilé jezdce může být vzdálenost mezi startovacím zařízením a přední částí první překážky kratší.

První zatáčka

První zatáčka může být v jakémkoli směru a její klopení by mělo zaručit bezpečný průjezd závodníků všech věkových kategorií v závodní rychlosti.

V první zatáčce musí být trať široká min. 6 metrů měřeno přímou čarou vedoucí ze spodní části ve vnitřním poloměru až na vrchol klopení ve vnějším poloměru.

Zatáčky a překážky

Trat' musí mít minimálně 3 zatáčky.

Trat' musí být minimálně 5 metrů široká i v zatáčkách.

Všechny překážky na trati musí být stavěny tak, aby byla dodržena bezpečnost všech závodníků bez ohledu na věk.

Při navrhování překážek, které mají prověřit dovednosti starších soutěžících je nutné brát ohledy na schopnosti nejmladších závodníků. Minimální vzdálenost mezi dvěma překážkami na první rovince musí být 10 metrů.

Překážka je vymezená nájezdní a dopadovou částí a může mít tyto formy: jednoduchá, dvoj-, troj- nebo více-skok, stejně jako skupina 4, 5 nebo více překážek.

Trat' může být navržena s alternativními úseky vhodnými pouze pro závodníky kategorií Junior a Elite + cruiser kategorie Junior a Elite. Překážky na těchto úsecích jsou podstatně náročnější než ty na hlavním okruhu.

Označení závodní tratě

Hranice závodní tratě musí být zřetelně označeny, včetně alternativních sekcí.

Oplocení

Z důvodu vymezení prostoru pro účastníky závodu a pro diváky musí být trať oddělena obvodovým oplocením, které nesmí být v žádném místě umístěno blíže než 2 metry od závodní dráhy.

Oplocení musí být vyrobeno z pevného materiálu jako plastové pletivo, které je schopno absorbovat plný náraz jezdce v závodní rychlosti.

Cílová čára

Trať musí mít zřetelně vyznačenou cílovou čáru, která je místem, kde je započítáván cíl závodníka. Cílová čára musí být tvořena bílým pruhem o šířce 24cm, jehož středem prochází černá čára o šířce 4cm, tzn. na každé straně zůstává 10cm široká bílá čára.

Jakékoliv transparenty rozložené napříč tratě nad cílovou čarou nebo kdekoliv podél trati musí být umístěny v takové výšce nad úrovní závodní tratě, aby nepřekážely právě projíždějícím závodníkům.

Všichni cíloví komisaři musí pracovat v těsné blízkosti cílové čáry tak, aby neměli ničím zamlouřený pohled na závodníky, kteří projíždí cílem.

Při závodu musí být minimálně 5 cílových komisařů, kteří zodpovídají za písemné zaznamenávání cílových pozic každého závodníka, jakmile protne cílovou čáru.

Oficiální konečná pozice závodníka v každé jízdě je určena podle většiny cílových komisařů. Oficiální konečné výsledky musí být předány pověřeným pořadatelům z důvodu jejich vyvěšení.

Oficiální činovníci

Komisaři závodu

Komisaři závodu zajišťují plnění všech pravidel stanovených pro závod.

Všichni komisaři musí mít zvláštní oblečení, aby byli závodníky a trenéry snadno rozpoznatelní.

Jeden z komisařů musí být jmenován hlavním komisařem a rozhoduje v záležitostech protestů týkajících se závodníků, komisařů, oficiálních činovníků a vedoucích družstva.

Hlavní komisař může mít pomocného hlavního komisaře. Pomocník hlavního komisaře musí asistovat hlavnímu komisaři při plnění jeho povinností a v jeho nepřítomnosti ho musí zastoupit.

Každý komisař závodu se pohybuje na pevně stanoveném místě na trati, které je známé všem závodníkům a vedoucím družstev.

Hlavní komisař by měl mít takové stanoviště, které mu poskytne rozhled na celou trať.



Inspektor

Zodpovídá za kontrolu a prohlídku kola každého závodníka a bezpečnost jeho vybavení ještě před tréninkem tak, aby byla dodržena pravidla.

Startér

Zodpovídá za řízení startu každé jízdy. Startér obsluhuje startovací zařízení a vykonává vše, co je nezbytné pro bezpečný a regulérní start každé jízdy. Startér může doporučit hlavnímu komisaři penalizaci závodníka, který brání startérovi v plnění jeho povinností.

Tam, kde je použito měření času jednotlivých jezdců, si musí startér nejdříve potvrdit se seřaditeli každého jezdce, který není přítomen na startovní bráně a pak se ujistit, že operátor časového systému a jeho vybavení je připraveno ještě předtím, než spustí startovní proceduru jízdy.

Traťoví rozhodčí

Sledují chování závodníků na trati a v případě nutnosti informují další činovníky o zhoršeném stavu tratě. Počet traťových rozhodčích nezbytných pro závod stanoví hlavní komisař.

Traťoví rozhodčí musí být rozmístěni podél trati *(ve všech zatáčkách a v blízkosti všech překážek a skoků)*.

Traťoví rozhodčí si musí poznačit případná porušení pravidel, ke kterým dochází v blízkosti jejich stanoviště. Tyto poznámky musí předložit na žádost hlavního komisaře.

První pomoc

Všem tréninkům a závodům musí být přítomna nejméně jedna sanitka a příslušný počet zdravotníků včetně lékaře. Sanitka i zdravotnický personál se musí **nacházet ve vnitřním prostoru dráhy** a organizátoři jsou povinni během celé akce sanitce zajistit volný průjezd. Trénink ani závod nemohou probíhat v případě nepřítomnosti lékařské služby.

Komentátor

Zajišťuje komentář všech jízd divákům. Nesmí komentovat v rozporu ze zájmy UCI a obecně sportu BMX. **Také nesmí předpovídat výsledky jízd nebo komentovat porušení pravidel, která vidí na trati.**

Seřaditelé

Zodpovídají za směřování závodníků do příslušných drah ve shromaždišti. Oznamují číslo každého jízdy, věkovou kategorii a jména jednotlivých závodníků. Hlavní seřaditel musí mít kopii rozpisů jízd pro své pomocníky.

Pořadatelé na startovním pahorku

Navádí závodníky ze svých drah ve shromaždišti ke startovacímu zařízení během všech kol závodu.

Provádějí kontrolu vybavení jezdců.

V případě zjištění nesrovnalostí hlásí hlavnímu komisaři jezdce, který odpovídá svým vybavením pravidlům UCI.

Cíloví pořadatelé

Kontrolují a řídí přístup závodníků a dalších osob do prostoru cíle. Musí stát jak u vchodu, tak i u východu z cílového prostoru a zabraňují vstupu rodičům, vedoucím týmů a divákům s výjimkou případů zranění, kdy je jejich přítomnost žádoucí.

Zodpovídají také za udržení pořádku mezi závodníky, kteří čekají po své jízdě na cílových pozicích.

!!! Vlajky !!!

Vlajky v níže uvedených barevných provedeních jsou používány traťovými komisaři pro komunikaci mezi nimi a taktéž pro upozornění jezdců jedoucích na dráze. Vlajky dle barev mají následující význam:

ZELENÁ VLAJKA: Dráha je volná a jízda může proběhnout.

ŽLUTÁ VLAJKA: Dráha není volná a jízda bude pozdržena na startovní bráně.

ČERVENÁ VLAJKA: Jezdci na dráze musí okamžitě zastavit, přesunout se na startovní pahorek a vyčkat dalších instrukcí.

Trénink

Žádnému jezdcí nebude povolen trénink v den závodu pokud nebyl zaregistrován k závodu jako licenční jezdec.

Závodu musí předcházet alespoň jeden oficiální trénink. Každá věková kategorie nebo jiná určená skupina musí mít svůj oddělený čas tréninku. Každá skupina musí mít takový čas na trénink, který umožní všem jezdcům projet nejméně **čtyřikrát** dráhu a to včetně tréninku se startovacím zařízením.

Po skončení tréninku může hlavní komisař svolat schůzku s týmovými manažery.

Smyslem je informovat manažery o dodatečných nařízeních, jenž budou vynucována během závodu a dát hlubší instrukce týkající se závodu.

Start

Jezdci musí stát na určené startovní pozici. Porušení tohoto pravidla se trestá diskvalifikací.

Povinností jezdce je být v odpovídajícím čase v shromaždišti a na startovní bráně.

Při bikrosových závodech se bude startovat s využitím voice boxu. Při použití elektronicky řízeném startovacím zařízením v kombinaci s voice boxem jsou povely nahrané ve voice boxu:

1) "ok riders, random start". Startér vyčkává ve fázi 1 dokud se nepřesvědčí, že start může bezpečně proběhnout a teprve poté uvede do činnosti voice box.

Nahrané povely ve voice box jsou následující:

2) "Riders ready".

3) "Watch the gate".

Pouze v první fázi může startér pozdržet start. Startér pak začíná od povelu fáze 1. Základní požadavky na zařízení voice box jsou:

1) Nahrané povely musí být čisté a slyšitelné všem jezdcům na startovní bráně.

2) Voice box zařízení musí být plně integrováno se světly a řízením spouštění startovní brány.

Chování na dráze

Pouze jezdcům registrovaným k závodu je dovoleno závodit nebo trénovat na dráze ve dny závodu.

Hlavní komisař je konečná autorita v závodu a má právo trestat jezdce, rodiče, diváky nebo týmové manažery v zájmu bezpečnosti nebo při porušení pravidel.

Jezdci se musí vrátit na start a vyčkat instrukcí, pokud je jízda zastavena činovníky před jejím dokončením.

Nový start je signalizován hlavním rozhodčím či jinou jím pověřenou osobou. Jízda bude opakována, pokud byla podle hlavního komisaře nepříznivě ovlivněna diváky, zvířaty či jakýmkoliv jinými vnějšími vlivy.

Spadne-li jezdec nebo je-li donucen zastavit kvůli poruše kola během jízdy je jeho první povinností opustit dráhu a odstranit z ní kolo tak, aby uvolnil dráhu ostatním jezdcům. Jestliže jezdec není schopen sám vstát, může s ním pohybovat pouze zdravotník první pomoci nebo jiní lidé se souhlasem lékaře.

Jakékoliv komunikační prostředky (rádio, vysílačky) používané závodníky nejsou dovoleny.

Cíl

Jezdec je v cíli v momentě, kdy pneumatika předního kola protne vertikálu procházející cílovou čáru.

V závodech, při kterých se využívá více hodnotících systémů, se stanoví tato jejich priorita:

a) při kvalifikaci (časovce)

1. cílová fotografie nebo fotobuňka
2. časový snímač na kole

b) při kvalifikačních kolech a finále

1. cílová fotografie nebo fotobuňka
2. časový snímač na kole
3. videokamera
4. cílový rozhodčí

c) při výběru na startu

1. časový snímač na kole
2. cílová fotografie nebo fotobuňka

Použití videokamery je povinné na všech mezinárodních závodech UCI.

Ve finále musí nejméně 2 jezdcí dokončit jízdu (protnout cílovou čáru), aby mohlo být platné. Jestliže, nemůže být deklarována platnost jízdy, tak na opakovaný start musí nastoupit min. 3 jezdcí do 15 minut. V případě, že se neuskuteční ani opakovaný start, tak výsledky finále budou tvořit výsledky nebo časy ze semifinále.

Postupy a bodování

Jezdci obdrží za každou kvalifikační jízdu body odpovídající jejich cílové pozici. První jezdec dostane 1 bod, druhý 2 body, atd. až 8. v cíli dostane 8 bodů. Jezdci s nejnižším počtem bodů obdržených v kvalifikačních jízdách postupují do dalších jízd.

Ve vyřazovacích jízdách postupují vždy první 4 jezdcí v cíli do dalších jízd.

Jezdec, který do kvalifikační jízdy odstartoval, ale nedokončil ji, bude klasifikován DNF ("Did Not Finish" - nedojel do cíle) a dostane pozici rovnající se počtu jezdců v této jízdě. Jezdec může postoupit do dalších jízd.

Jezdec, který nenastoupil na start kvalifikační jízdy bude klasifikován DNS ("Did Not Start" – nestartoval). Za účelem stanovení možnosti jeho dalšího postupu budou tomuto jezdcí připsány 2 body + poslední pozice v jeho jízdě. Poslední pozice odpovídá počtu jezdců v jízdě (např. v jízdě, kde jede celkem 6 jezdců, dostane 2 + 6 bodů). Tato skutečnost bude označena ve výsledcích CR („CREDIT“ – kredit za poslední místo v jízdě + 2)

Jezdec nemůže postoupit do dalších jízd, jestliže nenastoupil na start kvalifikační jízdy více jak jednou (tzn. dvou ze tří kvalifikačních jízd)

V případě, že se objeví nerozhodný výsledek na postupových nebo pódiových místech, rozhodující bude jezdcova pozice v předcházejících postupových jízdách, popř. dalším rozhodujícím faktorem bude:

- a) pořadí ve třetí, druhé, první kvalifikační jízdě
- b) pořadí při kvalifikaci (časovce)

Jestliže 1 nebo 2 jezdcí nenastoupí na start finálové jízdy budou klasifikováni jako ("Did Not Start" – nestartoval) na posledním místě finále.

Oblečení a bezpečnostní vybavení

Kontrola (inspekce)

Před oficiálním tréninkem, startem nebo během závodu může být jezdec, jeho kolo, přilba a kolo vystaveno kontrole inspektorem s cílem zda jeho vybavení odpovídá pravidlům UCI.

Jezdec, který podle názoru inspektora nebo komisařů závodu nesplňuje podmínky vybavení, nebude připuštěn k jízdě na trati.

Jezdec, který nebude reagovat na výtky k svému vybavení od inspektora nebo komisařů závodu, nebude připuštěn do závodu.

Přilba

Přilba musí být uzavřeného typu (fullface) s min. 10cm výhledem. Pásek u přilby musí být bezpečně dotažen během jízdy. Otevřené přilby nejsou dovoleny. (???)
MTB na BMX dráze ???)

Dres

Dres musí být volný s dlouhým rukávem staženým až k jezdcovu zápěstí. Lycra materiály nejsou dovoleny. Látka dresu nesmí být natahovací.

Dres musí být zastrčený do kalhot (během jízdy).

Každý jezdec, který obdržel od UCI osobní číslo musí být toto číslo natištěno na dresu podle těchto podmínek:

a) barva čísla musí být v silném kontrastu k pozadí.

b) mezera mezi čísly musí být 1,5cm

c) minimální výška čísel je 20cm

d) šířka čísel:

- min. 10cm pro jedno číslo

- min. 20cm pro dvojčíslí

- min. 25cm pro trojčíslí

e) kolem čísel musí být min. 5cm volného místa bez reklam

f) nad číslem může být uvedeno jezdcovo příjmení

Na Mistrovství světa/Challenge musí jezdec nosit národní dres shodný s dresem jezdců jezdících za stejný stát. Jediná obměna je možná v reklamě na dresu.

Národní dres musí jezdec nosit kdykoliv, když jede v závodě po dráze, při předávacím ceremonálu, tiskových konferencích, televizních rozhovorech, autogramiádách a dalších příležitostech během podniku, které vyžadují dobrou prezentaci v médiích a ve světě.

Na kontinentálním mistrovství /Challenge je na uvážení pořadatele, zda bude vyžadovat národní dresy.

Kalhoty

Kalhoty musí být dlouhé, volné, vyrobené z neprotrhnutelného materiálu. Lycra není dovolena, kromě místa u kotníků.

Krátké volné kalhoty (šortky) vyrobené z neprotrhnutelného materiálu jsou dovoleny pouze s použitím chráničů kolen a holení s tuhou skořepinou. Lycra je dovolena pouze pod kalhoty k ochraně kotníků.

Kalhoty musí být z jedno kusu oddělené od dresu. Jednodílný dres není povolen. 

Rukavice

Rukavice musí být celoprstové.

Kolo

Kolo musí odpovídat následujícím obecným specifikacím:

Průměr ráfků kol ve standardních kategoriích je 20". Celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik nesmí přesáhnout 22 ½. (57 cm). Celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik musí být v cruiser kategoriích nejméně 22 ½. (57 cm) a celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik nesmí být více než 26".

Kola s průměrem kol 20" mohou být použita pouze ve standardních kategoriích. Kola Cruiser mohou být použita pouze v cruiser kategoriích. Disková kola nejsou povolena.

Rám kola musí být dostatečně pevný, aby vydržel v BMX závodech. Nejsou povoleny rámy s ohnutými částmi nebo rámy s prasklinami nebo prasklými sváry či jinak nevyhovující rámy.

Kryty řetězu, stojany, blatníky, kovové doplňky jako umělé palivové nádrže, křídlové matice, jakékoli svařované úchytky nebo svěrky řetězu, odrazky upevněné na rámu a jakékoli jiné ostře vyčnívající předměty jsou zakázány.

Osy kol nesmí vyčnívat více než 5mm za maticí.

Všechny součásti, doplňky a jiné části musí být pevně připevněny ke kolu.

Jezdci 6-ti letí a mladší mohou jezdit na kolech o průměru kol menším než 20".

Všechny paprsky musí být v kolech a řádně napjaté. V ložiskách kol nesmí být nepřípustná vůle.

Pneumatiky musí být jednodílné a musí mít dostatečný vzorek s ohledem na povrch dráhy. Pneumatiky musí být nahuštěny na tlak vhodný pro bezpečnou jízdu.

Nejsou doporučeny rychloupínací osy, ale pokud se použijí, musí být rameno zajištěno v uzamčené poloze lepící páskou či přidrátováno.

Řídítka

Maximální šířka řidítek na kolech 20" i na kolech Cruiser je 74cm (29").

Maximální výška řidítek na kolech 20" i na kolech Cruiser je 30cm (12").

Prasklá nebo deformovaná řídítka nejsou povolena.

Rukojetě jsou povinné a musí kompletně zakrývat konce řidítek.

Hlavové složení

Vidlice se musí bez nadměrné vůle v ložiskách snadno otáčet.

Představec nesmí vyčnívat z pojistné hlavové matice více než dovoluje doporučení výrobce nebo maximálně 5cm, pokud není značka maximálního vysunutí výrobcem vyznačena.

Brzdy

Všechna kola musí být opatřena účinnou zadní brzdou. Může to být brzda volnoběžkového (protišlapacího) typu nebo ručně ovládaného typu.

Rameno protišlapací brzdy musí být zakotveno na rámu sponou a nesmí být přivařeno či napevno připájeno k rámu.

Lanko zadní brzdy musí být ukotveno na rámu.

Přední brzda může být použita, ale není vyžadována.

Brzdová páčka musí být bezpečně zakončena zaoblením či zakrytím.

Všechny odhalené konce lanek musí být uzavřené, spájené nebo zakryté tak, aby se zabránilo třepení.

Sedlo

Sedlo musí být vyrobeno z materiálu zabraňující proniknutí sedlové trubky.

Sedlo musí být zajištěno k sedlové trubce samostatnou sedlovou svěrkou. Šroub sedlové svěrky nesmí vyčnívat více než 5mm.

Kliky, pedály a převody

Kliky mohou být jednodílné, dvoudílné nebo třídílné konstrukce. Délka ramene kliky je libovolná, ale nesmí nebezpečně ovlivňovat světlost výšku kola.

Ložiska středového složení musí běžet hladce bez nepřípustné vůle.

Pedály musí být pevně připevněna ke klikám a podél jejich osy nesmí docházet ke stranovému pohybu. Osy musí být dostatečně pevné, aby vydržely námahu při závodech. Pedály musí mít dostatečně účinnou zadržovací schopnost, ale nesmí mít příliš nebezpečné zuby.

Řemínkové klipsny nejsou dovoleny.

Nášlapné pedály jsou povoleny. Je-li použito nášlapných pedálů, jezdec musí být schopen kdykoliv během závodu demonstrovat oficiálním činovníkům možnost našlápnutí a uvolnění z takovýchto systémů.

Řaditelné převody jsou povoleny.

Bandáže

Následující bandáže o minimální tloušťce 1cm **jsou doporučeny**:

- a) Bandáž hrazdičky řídítek.
- b) Bandáž horní rámové trubky.
- c) Bandáž pokrývající představec spojující řídítko s vidlicí.

Cedulky startovních čísel

Každé kolo musí mít cedulku startovního čísla upevněnou na přední straně řídítek. Horní hrana cedulky nesmí přesahovat bandáž hrazdičky řídítek tam, kde jsou řídítka takovou hrazdičkou opatřeny.

Cedulky musí být z plastické nebo podobné hmoty.

Jezdci musí používat následující barevné kombinace čísel a cedulek:

Elite muži, Elite ženy, Elite cruiser muži, Elite cruiser ženy - žluté cedulky, černá čísla;

Junioři, Juniorky, cruiser Junioři, cruiser Juniorky - černé cedulky, bílá čísla;

Elite Cruiser, Junior Cruiser - červené cedulky, bílá čísla.

Challenge kategorie

Muži, chlapci - bílé cedulky, černá čísla;

Dívky - modré cedulky, bílá čísla;

Cruiser - červené cedulky, bílá čísla.

Při všech UCI závodech musí mít jezdec startovní číslo, jenž mu bylo přiděleno. Jezdec, jenž tak neučiní nebude bodovat.

Jestliže je používána cílová kamera (photo finish) musí každé kolo být označeno (tabulka/nálepka) za hlavovou trubkou černým číslem na bílém podkladě.

Čísla na startovních cedulkách musí mít velikost minimálně 80mm na výšku s šířkou čáry čísla 10mm.

Plocha cedulky obsahující číslo musí být během trvání celého závodu prosta samolepek, popisků nebo dalších překážek snižujících čitelnost čísla. Jezdci nesmí stříhat, poškozovat nebo nalepovat žádné samolepky nebo značky na jejich cedulky pokud jsou poskytnuty pořadatelem.

Přestupky

Jezdec musí vzít na vědomí tyto pravidla a dodržovat instrukce dané mu komisaři či jinými činovníky v průběhu závodu. Jezdec musí dodržovat ideály dobrého sportovního chování a musí se vyhýbat chování, které by ho nebo sport BMX mohlo znevážit. Je zakázána neslušná a hrubá mluva. Jezdci, jejichž chování je neslušné, budou penalizováni hlavním komisařem.

Přední kolo každého jezdce musí být umístěno proti startovní bráně, být ve styku se zemí a zůstat nehybné po dobu startovních povelů.

Jezdec, jenž opustil dráhu, se musí v rámci možností vrátit na dráhu na nejbližším bezpečném místě. Nesmí přitom však omezit žádné jezdce na dráze nebo dosáhnout výhodu zkrácením dráhy. Jezdec bude za toto jednání penalizován hlavním komisařem.

Jezdec nesmí svou žádnou částí nebo svým kolem způsobit kontakt s jiným jezdce nebo jeho kolem během jízdy s úmyslem bránit v jízdě a tak jej předjet nebo způsobit jeho předjetí. Jezdec bude za toto jednání penalizován hlavním komisařem

Jezdec na první pozici si volí stopu na trati a v zatáčkách. V cílové rovince nesmí vedoucí jezdec úmyslně překážet jinému jezdci v pokusu o předjetí. Jezdec bude za toto jednání penalizován hlavním komisařem.

Týmová spolupráce nebo napomáhání jinému jezdci k dosažení lepšího umístění je zakázáno. Jezdec bude za toto jednání penalizován hlavním komisařem

Týmový manažeři, rodiče, a další lidé okolo jezdce nesmí zasahovat do jízdy ve jménu týmu nebo jezdce. Toto jednání bude penalizováno hlavním komisařem.

Tresty

Hlavní komisař může potrestat jezdce, který porušil pravidla následujícími tresty:

Oficiální napomenutí

První napomenutí jezdce v závodě nespecifikuje žádný další trest než upozornění na porušení pravidel. Udělení dalšího oficiálního napomenutí pro stejný nebo jiný přestupek ve stejném dni znamená diskvalifikaci jezdce ze závodu.

Napomenutí musí uvedeno výsledcích a na monitoru.

Jezdec je posunut na poslední místo v jízdě

Jezdec je posunut na poslední místo v jízdě bez ohledu na jeho pořadí v jízdě.

Diskvalifikace

Jezdec je diskvalifikován a tím se nesmí dál zúčastnit v kategorii, kde se dopustil porušení pravidel nebo v celém podniku.

Vykázání viníka z místa závodu

Hlavní komisař může vykázat viníka z místa závodu za porušení ustanovení popsaných v těchto pravidlech.

UCI BMX Komise zakazuje činnost na dobu určitou nebo trvale za následující přestupky:

Účast na závodech pod nepravým jménem.

Uvedení nepravdivých informací při přihlašování týkajících se věku, kategorie nebo dalších informací ve snaze získat nepoctivou výhodu.

Spolčování se s jedním nebo více jezdci za účelem předem stanovení výsledku závodu.

Poskytování, nabízení nebo přijímání přímo či nepřímo úplatu v jakékoliv podobě kterékoliv osobě, jezdci, komisaři, činovníkovi, divákovi nebo od nich a tím ovlivnění výsledku závodu.

Záměrné přihlášení do závodu kola nebo závodění na kole, které neodpovídá pravidlům, upravování, odstraňování nebo zkraslování zařízení časového systému.

Upravení technické specifikace kola po inspekci za účelem porušení pravidel. Věnování se jakýmkoliv nepoctivým tréninkům, nesprávnému jednání nebo činům poškozujícím bikros, bez ohledu zda jde o určitý závod či nikoliv.

Jezdec je zodpovědný za rodiče, vedoucího týmu a další osoby kolem něj při závodech BMX. Podle uvážení hlavního komisaře nebo ředitele závodu bude mít nesprávné počínání těchto osob za následek diskvalifikaci nebo suspendování jezdce a vypovězení problémové osoby z místa závodu.

Protesty

Obecná pravidla

Na soutěži BMX může závodník prostřednictvím svého vedoucího národní federace podat protest hlavnímu komisaři. Příslušný protest se může týkat :

- a) klasifikace závodníka,
- b) bodování závodníka:

Na soutěžích nejsou povoleny protesty závodníků. V případě porušení pravidel v průběhu závodu rozhodují pověření závodní komisaři na místě prostřednictvím hlavního komisaře.

Jak podat protest

Závodník, který podává protest ve věci viz. a) a b) výše, učiní tak pouze písemně. Protest musí být odevzdán vedoucím týmu závodníka hlavnímu komisaři do 15 minut od zveřejnění výsledků jízdy, která byla podnětem k podání protestu.

Hlavní komisař řídí vyšetřování a předloží rozhodnutí ještě před začátkem dalšího kola závodu, kterého se dotýčný závodník účastní.

Pokud závodník nesouhlasí s konečným umístěním vyvěšeným na informační tabuli, musí podat písemnou stížnost u hlavního komisaře. Všechny výsledky musí být vyvěšeny do deseti minut po ukončení jízdy. Hlavní komisař (nebo jeho pomocník) a hlavní zapisovatel shlédnou videozáznam a vznesou rozhodnutí

Poznámka: Vedoucí národního družstva nebo samotný závodník zainteresovaný v protestu může být na požádání hlavního komisaře předvolán.

Nastane-li v jedné ze tří kvalifikačních jízd (motos) situace, kdy ani z videozáznamu není možné jednoznačně rozhodnout, umístí se oba jezdci na lepší konečné pozici (tj. protest mezi čtvrtým a pátým místem v cíli v případě nerozhodného výsledku bude vyřešen čtvrtým místem pro oba závodníky v dané jízdě).

Videoprotest může být podán jen po dobu "otočení" kvalifikačních jízd. Např.: pokud kvalifikační jízda č.42 prvního kola je ta, kde si závodník přeje shlédnout videozáznam, musí být potom podán videoprotest do začátku kvalifikační jízdy č.42 druhého kola.

V případě podání protestu ve věci postupového místa musí tak závodník učinit před dalším kolem závodu, kterého se účastní. Protest proti umístění závodníka v hlavním finále musí být podán do 15 minut od vyvěšení výsledků hlavního finále.

Pokud videozáznam jízdy, proti které byl vznesen protest, není z důvodu mechanické závady, konečné umístění v jízdě bude určeno podle výsledkové listiny.

Děkuji za pozornost

Jan Sýkora
kalfan@centrum.cz