

**ČÁST VI PRAVIDLA BMX****OBSAH**

<b>Oddíl</b>		<b>Strana</b>
	<b>ČÁST A</b>	
I	Definice	2
	<b>ČÁST B</b>	
	<b>PRAVIDLA PLATNÁ PRO ČLENSKÉ ORGANIZACE</b>	
II	Členství v BMX	3
III	Soutěže BMX schválené UCI	4
IV	Pravidla platná pro světové soutěže BMX Championship/Challenge	5
V	Pravidla platná pro světový pohár BMX	10
VI	Pravidla platná pro kontinentální soutěže BMX Championship/Challenge	11
VII	Pravidla platná pro mezinárodní soutěže BMX	14
VIII	Technické zabezpečení soutěže	17
IX	Komisaři a oficiální činovníci soutěže	20
	<b>ČÁST C</b>	
	<b>PRAVIDLA PLATNÁ PRO SOUTĚŽE</b>	
X	Obecná pravidla soutěže	24
XI	Vybavení soutěže	29
XII	Tresty	32
XIII	Protesty a odvolání	33
XIV	Soutěž družstev	35
	<b>ČÁST D</b>	
	<b>RŮZNÉ</b>	
Příloha 1:	Formuláře pro týmovou soutěž	40
Příloha 2:	Startovní pozice	42
Příloha 3:	Systém postupů	42
Příloha 4:	Speciální nasazování a postupové systémy	46
Příloha 5:	Peněžní odměny za umístění	47
Příloha 6:	Stanovení mezinárodních startovních čísel	50

**Poznámka:**

V těchto Pravidlech BMX UCI mužský rod sloužící k označení jakékoli osoby (např.: závodník, soutěžící, vedoucí družstva, hlavní komisař, startér, komentátor nebo zájmena jako on, oni, jich) musí být chápán, pokud není potřeba opaku, i jako zástupce ženského rodu.

## ČÁST A

Část A složená z Oddílu 1 obsahuje definice a zkratky termínů použitých v Části B a C. Tyto termíny mají nezvyklý anebo specifický význam.

### ODDÍL I Definice

**Challenge, úroveň Challenge** – soutěžní kategorie jiné než Elite a Junior.

**Championship, úroveň Championship** – soutěžní kategorie Elite a Junior.

**Výbor, Výbor UCI BMX** – Výbor BMX Mezinárodního svazu cyklistiky.

**Výroční setkání UCI BMX** – roční setkání sekce BMX Mezinárodního svazu cyklistiky.

**Event (soutěž)** – celá série jízd nezbytná ke stanovení celkových vítězů v každé kategorii nebo kombinované soutěžní kategorii, ve které jsou závodníci přihlášení.

**Finále** – poslední závodní kolo v kategorii, kde je přihlášen větší počet závodníků, než který může soutěžit ve stejnou dobu na trati.

**Infield** – kompletní území závodní tratě, které je po celém svém obvodu oploceno.

**Členská organizace** - schválený orgán BMX, který je členem Mezinárodního svazu cyklistiky.

**Kvalifikační jízda (moto)** – jízda, která se jede v jednom ze tří prvních kol soutěže. Jezdci jsou ze soutěže vyřazeni teprve až po ukončení všech těchto tří kol.

**Kategorie s (ne-) peněžitými odměnami** – soutěžní kategorie, ve které závodníci (ne -) obdrží peněžní odměny.

**Qualifier (kvalifikace)** – jízda, která se jede v jednom z kol soutěže. Následuje po kvalifikačních jízdách (motos) a předchází finálové jízdě. Závodníci jsou vyřazováni v každém kole této kvalifikace. Kvalifikační kola se rozlišují podle svého odstupu od finále:

Semifinále: jeden stupeň od finále

Čtvrtfinále: dva stupně od finále

Osmifinále: tři stupně od finále atd.

**Jízda (race)** – oficiálně uznávaný závod mezi nejméně 2 a nejvíce 8 závodníky, kteří mají stejnou možnost :

- 1) opustit startovní čáru na běžný signál,
- 2) projet celou trať od startu až do cíle,
- 3) mít záznam svých cílových pozic.

**Pořadí, světový žebříček BMX UCI** – nepřetržitý bodovací systém Mezinárodního svazu cyklistiky pro kategorie Elite a Junior (muži i ženy).

**Kolo (round)** - celá série jízd stejně vzdálených od finále, kde všichni závodníci zbývajících v soutěži mají stejnou možnost závodit jednou v každé kategorii, kde jsou registrováni.

Jedná se tudíž o tři kola kvalifikačních jízd (motos), jedno kolo na každém kvalifikačním stupni a jedno kolo finále.

**Stage (stupeň)** – celá série jízd stejně vzdálených od finále. Všechna tři kola kvalifikačních jízd (motos) tvoří jeden závodní stupeň.

**Firemní (trade) tým** – tým sponzorovaný obchodní společností.

**UCI** – Mezinárodní svaz cyklistiky (dále již jen UCI).

## ČÁST B

Pravidla uvedená v Části B složené z Oddílů II až IX, určují vztahy mezi UCI a jeho členskými organizacemi. Tato pravidla v Části B nemají v úmyslu stanovit práva a povinnosti z hlediska UCI a členských organizací, pokud jde o jednotlivé členy členských organizací UCI. Všechny organizace, které jsou součástí UCI, musí pravidla Části B znát a dodržovat.

### ODDÍL II Členství BMX

**A.** Členství BMX v rámci UCI je omezeno na organizace, které ve své činnosti zahrnují celkové pořádání národních nebo územních závodů BMX. Členství je omezeno na jedinou členskou organizaci z každé země nebo území. Všechny členské organizace musí:

1. být národní nebo územní organizací umožňující členství dané populaci,
2. být neziskovou organizací,
3. pořádat soutěž BMX podle pravidel, které nejsou v rozporu s pravidly UCI uvedenými v těchto Pravidlech,
4. udržovat dostatečnou bezpečnost, pojištění a organizaci soutěže,
5. spolupracovat s dalšími členskými organizacemi pro zlepšení sportu BMX,
6. sladit časový plán závodů tak, aby nedošlo k časové kolizi se soutěžemi schválenými UCI.

**B.** Organizace mohou o členství v UCI žádat vyplněním formuláře, který je dostupný v kanceláři UCI. Žadatel o členství může být požádán o předložení doplňkového materiálu o složení své organizace, statutu, stanov, závodních pravidel a statistiky svých členů.

**C.** Připojením k UCI žadatel souhlasí s tím, že se bude v plné šíři a bez výjimky řídit pravidly, předpisy a statutem UCI.

**D.** Výbor UCI BMX může zahájit disciplinární řízení s členskou organizací, která poruší daná pravidla nebo vystupuje proti zájmům UCI nebo celého sportu BMX. Disciplinární řízení může zahrnovat bez omezení:

1. odmítnutí příspěvku, nebo úplné zrušení souhlasu UCI s pořádáním určité soutěže nebo na dobu určitou,
2. zdanění nákladů, penále nebo pokuty.

## ODDÍL III Soutěže BMX schválené UCI

**A.** UCI za příslušných okolností schválí pořádání určitých soutěží jeho členskými organizacemi. Obecně jsou tyto soutěže omezeny na světové soutěže BMX Championship/Challenge, světové poháry BMX, kontinentální soutěže BMX Championship/Challenge a mezinárodní soutěže BMX. Členské organizace, které chtějí pořádat UCI schválenou soutěž, musí požádat UCI o souhlas, dále dodržet termíny, zaplatit poplatky, vyplnit zprávy a vyhovět všem dalším požadavkům, které stanoví Výbor UCI BMX.

**B.** Každá členská organizace pořádající soutěž BMX schválenou UCI musí :

1. Pořádat takový závod v přísném souladu se stanovenými pravidly.
2. Předložit žádost na UCI o schválení světové soutěže BMX Championship/Challenge, světového poháru BMX nebo kontinentální soutěže BMX Championship/Challenge do prvního června (včetně) v roce přidělování. V případě žádosti o schválení pořádání jiné mezinárodní soutěže BMX tak učiní do 15.července (včetně) toho roku, který předchází samotné soutěži. Členové žádající o schválení data po uzávěrce musí zaplatit předepsaný poplatek prostřednictvím svých kontinentálních zástupců, přičemž dodrží následující podmínky:
  - a) Členská organizace může žádat pouze o ta data, která jsou v kalendáři mezinárodních závodů BMX volná a která nekolidují s žádným národním závodem BMX na daném kontinentu.
  - b) Závod nesmí žádným způsobem znevýhodnit soutěže BMX schválené UCI, které jsou plánovány hned před nebo po žádaném termínu.
  - c) Členská asociace zodpovídá za veškerou publicitu a propagaci soutěže. Všechny výsledky budou také uveřejněny UCI.
3. Předat kanceláři UCI během tří pracovních dnů od uzávěrky registrace závodu celkový počet přihlášených a poslat UCI všechny poplatky do třiceti dnů od uzávěrky přihlášek. Poplatky se musí zakládat na počtu skutečných přihlášených a platí jen pro kategorie, které se nachází v Pravidlech UCI BMX. Pro zvláštní kategorie jako open neplatí žádné poplatky.
4. Pro účastníky závodu zařídit všechny ceny, finanční ceny, trofeje včetně týmových.
5. Umožnit UCI v prostoru závodního závodiště vystavit 5 praporů. Každý prapor je tradiční velikosti a to 5 x 0.8 m. Pořadatel zodpovídá za to, aby nebyly prapory ukradeny. V případě krádeže budou náklady hrazeny pořadatelem.
6. Předat kanceláři UCI v průběhu 14 dnů od ukončení soutěže zprávu o závodu, která obsahuje minimálně následující informace:
  - seznam závodníků včetně jejich domovských zemí a kategorií,
  - časový plán závodů a výsledkovou listinu,
  - seznam přítomných komisařů a činovníků.

**C.** Schválení mezinárodní soutěže BMX organizací UCI je zárukou, že :

1. V případě světové soutěže BMX Championship/Challenge žádná jiná než hostitelská členská organizace nemůže ve stejnou dobu nebo méně než sedm dnů před zahájením dané světové soutěže pořádat národní nebo mezinárodní soutěž BMX. Co se týká světového poháru BMX žádná jiná členská organizace nesmí pořádat ve stejnou dobu národní nebo mezinárodní soutěž BMX. Pořadatelská

země však může uspořádat národní nebo mezinárodní soutěž BMX, buď den před nebo po závodech světového poháru BMX. Co se týká kontinentální soutěže BMX Championship/Challenge nebo mezinárodní soutěže BMX schválené UCI nesmí žádná jiná členská organizace, která se nachází na stejném kontinentu, pořádat ve stejnou dobu národní mistrovství BMX nebo mezinárodní soutěž BMX.

2. Členská organizace, která nedodrжуje pokyny v části C.1, nedostane po dobu 12 měsíců schválení od UCI k pořádání závodů BMX.
3. UCI informuje o soutěži v mezinárodním kalendáři nebo informativním bulletinu Výboru UCI BMX.

**D. Závodníci, kteří chtějí závodit na soutěži BMX schválené UCI, se musí předem přihlásit prostřednictvím své národní federace. Předběžné přihlášení podléhá navíc těmto dodatkům:**

1. Termín uzávěrky předběžné registrace pro světové soutěže BMX Championship/Challenge je 15. červen, v případě, že je soutěž naplánována na poslední červencový víkend a 42 dní před zahájením soutěže v případě jiného termínu.
2. Termín uzávěrky předběžné registrace je 21 dní před zahájením soutěží jako jsou světový pohár BMX, kontinentální soutěž BMX Championship/Challenge nebo mezinárodní soutěže BMX.
3. Předběžná přihláška obdržená po termínu uzávěrky bude penalizována zdvojením startovného. Toto penále napočítané nad běžné startovné dostane hostitelská organizace. Na světových soutěžích BMX Championship/Challenge se žádné pozdní přihlášky nepřijímají.

## **ODDÍL IV Pravidla platná pro světové soutěže BMX Championship/Challenge**

**A. Kontext** – Pravidla této části doplňují a upravují pravidla uvedená v jiných částech těchto pravidel a platí pouze pro světové soutěže BMX Championship/Challenge. Kromě určitých úprav zmíněných v této části plně platí pro světové soutěže BMX Championship/Challenge všechna pravidla uvedená v jiných oddílech.

**B. Cíl** – Světové soutěže BMX Championship/Challenge přístupné všem kvalifikovaným závodníkům, kteří jsou členy členských organizací UCI, se musí konat každý kalendářní rok tak, aby mohlo být stanoveno celkové pořadí závodníků v každé z kategorií uznaných UCI.

**C. Místo** – Místo konání každoroční světové soutěže BMX Championship/Challenge musí být určeno nejméně tři roky předem Výborem UCI BMX. Zvolené místo musí schválit Výbor UCI BMX. Současně musí Výbor UCI BMX vybrat náhradní lokalitu v případě nedostupnosti lokality první.

Místo vybrané pro světovou soutěž musí být na území členské organizace, která daný šampionát pořádá.

Kterákoli členská organizace UCI může požádat UCI o pořadatelství světové soutěže a to do prvního června (včetně) v roce přidělování.

**D. Práva a povinnosti hostitelské organizace** - Hostitelská organizace zodpovídá za všechny aspekty organizace závodu, sponzoringu a dodržování pravidel. Navíc hostitelská organizace:

1. Musí mít právo uspořádat mezinárodní závody BMX schválené UCI současně se světovou soutěží BMX Championship/Challenge v rozpětí sedmi dnů. Poplatek za takové závody činí pouze 350 CHF za závod místo obvyklých 400 CHF.
2. Nesmí zapojovat do spolupráce s UCI žádnou třetí stranu a musí souhlasit, že nebude jednat proti zájmům UCI.
3. Zaplatit UCI správní poplatek 5 000 CHF ještě před žádostí o pořádání světové soutěže BMX Championship/Challenge. Dále souhlasit s výběrem částky 45 CHF za každého závodníka v kategorii s peněžitými odměnami Championship a 35 CHF v kategorii s nepeněžitými odměnami Championship/Challenge.
4. Umožnit představitelům UCI inspekci tratě a dalšího vybavení před 30.listopadem roku předcházejícího zahájení soutěže.
5. Nést plné výdaje spojené s kontrolou tratě a dalšími nezbytnostmi spojenými s dopravou do hostitelské země před zahájením soutěže.
6. Hradit plné výlohy za cestu a ubytování presidenta Výboru UCI BMX a koordinátora UCI BMX spojené s návštěvou jak světové soutěže tak Výročního zasedání UCI BMX.
7. Zajistit bezpečnost a pojištění tak, aby byly chráněny zájmy všech účastníků soutěže včetně závodníků, komisařů a oficiálních činovníků.
8. Zorganizovat, hostit a uhradit výlohy za uspořádání Výročního zasedání UCI BMX, což zahrnuje zajištění příslušných prostor pro toto zasedání a také pro celý Výbor UCI BMX a s tím spojená další setkání.
9. Zajistit dostatečný počet kvalifikovaných administrativních pracovníků a dostatek místa pro umístění vedení závodu tak, aby byl zaručen dobrý průběh soutěže.
10. Jmenovat hlavního zapisovatele výsledků a hlavního pořadatele.
11. Uhradit v plné výši výdaje za dostatečný počet cedulek s čísly pro všechny kategorie světové soutěže BMX Championship/Challenge splňující požadavky viz Oddíl XI C.9.
12. Nesmí zvýraznit logo, vlajku, emblém nebo symbol jiné organizace než UCI, jehož oficiální symboly musí být přednostně umístěny v místě dění soutěže a Výročního zasedání včetně oficiálních promočních materiálů.
13. **[zrušeno od 01.01.05].**

**E. Práva a povinnosti UCI – UCI :**

1. Musí jmenovat dva komisaře závodu, z nichž jeden je hlavní komisař a druhý jeho pomocník.
2. Jmenovat hlavního administrativního pracovníka.
3. Informovat všechny členské organizace UCI o jakýchkoli změnách týkajících se termínu odevzdání předběžných přihlášek.
4. Poslat pořadatelské organizaci v průběhu deseti pracovních dnů od termínu uzávěrky předběžné registrace (15.června) seznam všech přihlášených závodníků v kategoriích, ve kterých budou soutěžit na světové soutěži BMX Championship/Challenge ,
5. Zpřístupnit všem přihlášeným členským organizacím v rozmezí deseti pracovních dnů od termínu uzávěrky předběžné registrace (15.června) seznam všech kategorií, které nebudou na dané světové soutěži BMX Championship/Challenge otevřeny a nebo z důvodu nedostatečného počtu

závodníků budou muset být kombinovány s jinou kategorií. Tento seznam se posílá jen těm organizacím, jenž mají v příslušných kategoriích své závodníky. Pokud UCI neoznámí do příslušného termínu tento seznam, nese za všechny výlohy spojené s cestou a ubytováním takto postižených závodníků zodpovědnost UCI. Vše musí být řádně doloženo platnými doklady a předáno prostřednictvím národní federace.

6. Vybrat v prospěch pořadatelské organizace částku 55 CHF za každého závodníka v kategorii Championship s peněžitými odměnami a částku 40 CHF za každého závodníka v kategorii Championship/Challenge s nepeněžitými odměnami a částku 100 CHF nebo 150 CHF za každé přihlášené národní družstvo nebo firemní tým. UCI tyto peníze předá po ukončení soutěže hostitelské zemi jako odškodné za pronájem ubytovacích prostor a technického zařízení.
7. Vrátit startovné závodníkům, jejichž kategorie buď nebyla otevřena nebo nebyla poskytnuta kategorie náhradní.
8. Předat všechny přihlášky hlavnímu administrativnímu pracovníkovi na dané světové soutěži BMX Championship/ Challenge.
9. **Měření času jednotlivých jezdců musí být použito podle rozhodnutí UCI.**  
(modifikováno 16.7.2004)

**F. Povinnosti nehostitelských organizací** - Žádná jiná členská organizace UCI než hostitelská země nemůže pořádat národní nebo mezinárodní závod méně než sedm dní před zahájením světové soutěže BMX Championship/Challenge.

### **G. Předběžné přihlášení a registrace**

1. Závodníci, kteří se chtějí účastnit světové soutěže BMX Championship/Challenge se mohou přihlásit jen prostřednictvím a se svolením své členské organizace UCI zastupující zemi viz Oddíl X odstavec A.3. Musí být dodrženy všechny termíny pro odeslání přihlášek a pozdní přihlášky nebudou uznány. Všechny závodnické poplatky a přihlášky musí být podstoupeny kanceláři UCI. Předběžné přihlášky na světové soutěže BMX Championship/Challenge podléhají těmto kritériím:

a) úroveň Championship

V kategoriích Elite a Junior se závodníci mohou přihlásit bez omezení.

b) úroveň Challenge

Každá členská organizace UCI s počtem větším než 1000 registrovaných jezdců BMX může přihlásit až 16 závodníků v každé vypsané Challenge kategorii.

Členské organizace UCI s menším počtem než 1000 registrovaných členů mohou přihlásit nejvíce 8 závodníků v každé Challenge kategorii.

Výše uvedená kritéria se nevztahují na hlavní finalisty světové soutěže BMX Championship/Challenge v předchozím roce. Tito závodníci mohou být přidáni k výše uvedeným stanoveným počtům. Taktéž se nevztahují na kategorii muži **17+** Challenge, kde přihlášky jezdců nejsou omezené.

Hostitelská země může přihlásit větší počet závodníků v každé kategorii, maximálně však 32 jezdců.

Každá členská organizace, která přihlásí své závodníky, musí jmenovat vedoucího národního družstva, který jedná v zájmu všech svých jezdců. Navíc jsou podle níže uvedených pravidel k tomuto hlavnímu vedoucímu povoleni asistenti:

Počet závodníků	Počet povolených asistentů
1 – 100	3
101 a více	4
hostitelský stát	5

Vedoucí národního družstva nebo jeho jmenovaný asistent mohou na povolení ředitele závodu vstoupit do služebního prostoru, aby mohli plnit své povinnosti. *(odstavec modifikován 01.01.05)*

2. Startovné, podle UCI je následující :

- 100 CHF za závodníka v kategorii s finančními odměnami,
- 75 CHF za závodníka v kategorii s nefinančními odměnami,
- 100 CHF za národní družstvo,
- 150 CHF za firemní tým.

Startovné (poplatky) závodníků viz Oddíl IV odstavec D.3.

Startovné za družstvo se nevybírání.

Poznámka: Poplatky za přihlášení závodníka platí pro zahraniční jezdce. Hostitelská země má právo si stanovit různý poplatek za účast domácích jezdců. Příslušné poplatky jsou stejné potom pro všechny závodníky.

3. Soutěžní kategorie na světových soutěžích Championship/Challenge viz Oddíl X odstavec B.2.

Aby mohla být daná kategorie vypsána, musí se předem přihlásit alespoň devět závodníků. Pokud není tento počet naplněn, přihlášení závodníci dané kategorie budou soutěžit ve vyšší kategorii, ale s omezením, že nesmí být kombinována žádná Challenge kategorie s Championship kategorií a naopak. Výjimka: V případě menšího počtu v kategoriích Cruiser 35-39, 40-44, 45 a více přihlášení jezdci budou soutěžit v nižší kategorii. V případě, že nelze kombinovat kategorii podle výše uvedených regulí, se daná kategorie ruší.

**H. Potvrzení registrace** - Vedoucí národního družstva musí potvrdit účast každého předregistrovaného závodníka v plánovaný den registrace a to zajištěním těchto informací:

- přítomnost závodníka v místě konání soutěže,
- správná výslovnost jména závodníka,
- soutěžní kategorie závodníka,
- datum narození závodníka,
- startovní číslo závodníka.

Poznámka: Může být požadován průkaz totožnosti.

Registrace musí být potvrzena před prvním plánovaným tréninkem. Seznam všech přihlášených závodníků bude v první tréninkový den vystaven. Vedoucí národního družstva může nahlásit změny týkající se potvrzených závodníků hlavnímu administrativnímu komisaři nejpozději do 17.00 hod (5pm), den před plánovaným závodem. Na základě konečného seznamu potvrzených závodníků budou vytvořeny oficiální seznamy kvalifikačních jízd (motos).



**I. Časový plán akcí** – Světová soutěž BMX Championship/Challenge musí být rozvržena do tří dnů. Během těchto tří dnů nesmí být pořádána Výroční schůze UCI BMX a jiná podobná setkání.

Zpravidla je tato soutěž plánována na poslední víkend v červenci. Výjimka může nastat ve zvláštních případech a musí být odsouhlasena Výborem UCI BMX.

## **J. Ocenění a odměny**

1. UCI musí propůjčit vítězi v každé soutěžní kategorii nebo věkové kategorii na úrovni Championship titul „Mistr světa BMX“ a vítězi v každé soutěžní kategorii nebo věkové kategorii na úrovni Challenge titul „Světový vítěz BMX Challenge“. Tyto tituly zůstávají vlastnictvím UCI a nesmí být použity v souvislosti s reklamou nebo propagací výrobku bez předchozího souhlasu. UCI věnuje cedulky s čísly prvním osmi závodníkům v soutěžních kategoriích Championship a Challenge. Kromě toho dostane prvních osm jezdců kategorie Championship svá čísla ze světové soutěže podle pravidla viz. Příloha 6. Jezdci, kteří takto získají čísla, jsou povinni je na závodech schválených UCI nebo členskou organizací UCI v průběhu následujícího roku používat k identifikaci své osoby a svých kol. Jedinou výjimku tvoří světový pohár BMX, kde se čísla závodníkům přidělují podle jejich současného umístění ve světovém žebříčku BMX.
2. UCI odmění vítězným trikotem (duhový trikot) mistra světa v každé soutěžní kategorii na úrovni Championship, zatímco první tři obdrží medaile - zlatou, stříbrnou, bronzovou. Na stupně vítězů jsou pozváni pouze jezdci ocenění medailemi. U závodníků na 4. – 8. místě se vyhlásí jen jejich jméno, národnost a konečné umístění. Všechna vyhlášení musí být alespoň v angličtině. Design a nošení vítězného trikotu podléhá těmto nařízením:
  1. Design, včetně barev a rozvržení, dresu mistra světa je výhradním vlastnictvím UCI. Trikot nesmí být bez autorizace UCI napodobován a měněn.
  2. Trikot mistra světa předaný při oficiálním vyhlášení nesmí nést žádnou jinou reklamu než tu určenou UCI.
  3. Každý mistr světa BMX má právo si po uplynutí 48 hodin od slavnostního předání do předvečera příštího mistrovství světa BMX na tento vítězný trikot umístit reklamu .
  4. Vítěz je povinen nosit vítězný trikot na všech národních a mezinárodních soutěžích BMX. Jedinou výjimkou je závod nebo série závodů, kde dotčený závodník získá vítězný trikot.
  5. Vítěz obléká trikot jen v té kategorii a disciplíně, ve které ho získal.
  6. Kopie tohoto trikotu mohou být vyráběny v souladu s odpovídajícími předpisy UCI. Velikost reklamní plochy na trikotu mistra světa BMX je následovně omezena :
    - a) na přední a zadní části trikotu 10 cm vysoký obdélník nad duhovými barvami,
    - b) na rukávech jeden řádek maximálně 5 cm vysoký,
    - c) logo výrobce trikotu o maximální velikosti 5x5cm (25cm<sup>2</sup>) se může objevit na každém trikotu jen jednou.
  7. Předchozí mistři světa BMX mohou nosit na manžetách a límci dresu duhové barvy bez ohledu na kategorii a disciplínu. Mistři světa BMX musí nosit výše zmíněný duhový trikot během samotného závodu, při předávání cen, tiskových konferencích, televizních rozhovorech, autogramiádách a jiných podobných příležitostech na národních či mezinárodních soutěžích.

**3. Finanční odměny a trofeje:**

- a) Peněžité odměny viz. Příloha 5 odstavec B se udělují prvním 16 jezdcům v kategoriích Elite muži a Junioři a 8 závodnicím v kategoriích Elite ženy a Juniorky a 8 jezdcům v kategoriích Cruiser Elite a Junior. Hostitelská organizace dále může dle vlastního uvážení ocenit závodníky na 4. – 8. místě z výše uvedených kategorií.
- b) Trofeje, které splňují níže daná kritéria týkající se maximální výšky, jsou předány prvním osmi v každé soutěžní kategorii nebo kombinované kategorii Challenge.

<b>Konečné umístění</b>	<b>Výška</b>
1.místo	80cm
2.místo	70cm
3.místo	60cm
4. – 8.místo	30cm

**ODDÍL V Pravidla platná pro světový pohár BMX**

**A. Kontext** - Pravidla tohoto oddílu doplňují a upravují pravidla již uvedená v jiných částech těchto pravidel a platí pouze pro soutěže světového poháru UCI BMX **Supercross**. Kromě určitých změn zmíněných v této části platí v plném rozsahu pro světové poháry UCI BMX **Supercross** pravidla uvedená v jiných částech.

**B. Cíl** - Určité množství kvalifikačních světových pohárů BMX **Supercross** přístupných všem závodníkům, kteří jsou členy členské organizace UCI, následovaných finálovým závodem světového poháru BMX přístupným všem závodníkům, kteří se účastnili alespoň jednoho z předchozích závodů světových pohárů BMX, musí být naplánováno v každém kalendářním roce, aby se mohl sestavit celkový roční žebříček závodníků **kombinovaný** z kategorií Elite a Junior uznaných UCI.

**C. Místo** - Místo konání každého světového poháru BMX **Supercross** musí být určeno UCI. Toto místo se musí nacházet na území členské organizace UCI, která je hostitelskou zemí.

O pořadatelství může požádat kterákoli členská organizace UCI BMX **Supercross** a to do prvního června (včetně), rok před zahájením dané akce.

**D. [zrušeno 01.01.05].**

**E. [zrušeno 01.01.05].**

**F. Povinnosti nehostitelských organizací** - Žádná jiná členská organizace než hostitelská země nemůže řídit nebo pořádat se svým svolením národní nebo mezinárodní soutěž BMX ve stejnou dobu nebo méně než sedm dnů před zahájením světového poháru UCI BMX **Supercross**.

**G. Předběžná registrace a klasifikace jezdců**

- 1. Závodníci, kteří chtějí soutěžit na světovém poháru UCI BMX **Supercross** se mohou přihlásit pouze prostřednictvím své členské organizace UCI viz. Oddíl X odstavec A.3. Všechny termíny odeslání přihlášek musí být dodrženy. Pozdní

přihlášky budou penalizovány viz Oddíl III odstavec D.3. Startovné a přihlášky musí být zaslány **UCI**.

2. Startovné podle pořadatele světového poháru BMX **Supercross** je následující:
  - **150** CHF za přihlášeného závodníka v kategorii.

Poplatky za jezdce a družstva se na světových pohárech nevybírají.

Poznámka: Startovné za závodníka platí pro zahraniční jezdce. Hostitelská země má právo si stanovit různé poplatky za účast domácích jezdců.

3. Soutěžní kategorie na světovém poháru BMX **Supercross** je **kombinovaná z jezdců kategorií Elite Men a Junior Men** (věk se určuje podle oddílu X odstavec B.2.). (*odstavec modifikován 01.01.05*).

### H. Ocenění a odměny

1. Každý rok UCI propůjčí celkovému vítězi v každé 20“ kategorii v Elite a Junior uznané UCI titul „Vítěz světového poháru UCI BMX **Supercross**“. Tento titul je vlastnictvím UCI a nesmí být použit ve spojení s reklamou výrobku či jiným komerčním využitím bez předchozího souhlasu.
2. Ve finále světového poháru BMX **Supercross** předá UCI prvním třem v každé kategorii světového poháru obdrží trofeje.  
(*odstavec modifikován 01.01.05*)
3. **[zrušeno 01.01.05]**.

## ODDÍL VI Pravidla platná pro kontinentální soutěže BMX Championship/ Challenge

### A. Kontext

Pravidla tohoto Oddílu doplňují a upravují pravidla uvedená v jiných částech těchto pravidel a platí pro kontinentální soutěže BMX Championship/Challenge. Kromě změn a úprav popsanych v následující části platí v plném rozsahu pravidla uvedená již v jiných částech.

### B. Cíl

Každý kontinent zastoupený v UCI více než jednou členskou organizací může každoročně pořádat jednu kontinentální soutěž BMX Championship/Challenge otevřenou všem kvalifikovaným závodníkům, kteří žijí na území kontinentu a jsou členy členské organizace. Cílem této soutěže je stanovit v každé kategorii uznané UCI celkové pořadí závodníků žijících v rozmezí kontinentálních hranic.

### C. Místo

Místo konání každé kontinentální soutěže BMX Championship/Challenge určí UCI. Musí se nacházet na území členské organizace UCI, která je pro daný závod pořadatelskou zemí. Žádost na UCI o povolení pořádání kontinentální soutěže BMX Championship/Challenge musí být podána do prvního června (včetně) dva roky před zahájením soutěže.

### D. Povinnosti hostitelské organizace

Hostitelská organizace zodpovídá za všechny aspekty organizace závodu, sponzoringu a dodržování pravidel. Navíc hostitelská organizace:

1. Musí nabídnout účast se zasláním podrobného popisu soutěže všem členským organizacím UCI s označením závodníků kvalifikovaných k soutěži na kontinentální soutěži BMX Championship/Challenge.

2. Musí zaplatit UCI správní poplatek 2000 CHF ještě před podáním žádosti o pořádání dané soutěže.  
Také musí jménem UCI vybrat částku 15 CHF za každého závodníka v kategorii s peněžitými odměnami Championship a 5 CHF za každého závodníka v kategorii s nepeněžitými odměnami Championship/Challenge. Tyto peníze musí být předány UCI do třiceti dnů od uzávěrky přihlášek.
3. Musí jmenovat hlavního komisaře a hlavního administrativního komisaře.
4. Musí odevzdat do kanceláře UCI do tří pracovních dnů od uzávěrky předběžné registrace seznam všech registrovaných závodníků a kategorií, ve kterých soutěží na kontinentální soutěži BMX Championship/ Challenge.

### E. Povinnosti nehostitelských organizací

Žádná jiná členská organizace UCI, která se nachází na stejném kontinentu jako pořadatelská země, nesmí ve stejnou dobu pořádat národní mistrovství BMX nebo mezinárodní soutěž.

### F. Předběžná registrace a klasifikace závodníků

1. Závodníci, kteří chtějí soutěžit na kontinentální soutěži BMX Championship/Challenge, se mohou přihlásit prostřednictvím své členské organizace zastupující jejich zemi viz. Oddíl X odstavec A.3. Všechny termíny musí být dodrženy. Pozdní přihlášky budou penalizovány viz Oddíl III odstavec D.3. Všechny poplatky a přihlášky musí být poslány organizaci, která pořádá danou kontinentální soutěž BMX Championship/Challenge. Předběžná registrace na tuto soutěž podléhá následujícím omezením:

#### a) úroveň Championship

V kategoriích Elite a Junior se mohou závodníci přihlásit bez omezení.

#### b) Úroveň Challenge

Každá členská organizace s celkovým počtem nejméně 1000 registrovaných závodníků BMX může přihlásit až 16 jezdců v každé Challenge kategorii vyhlášené na soutěži. Členská organizace s celkovým počtem menším než 1000 registrovaných závodníků BMX může přihlásit maximálně osm jezdců v každé Challenge kategorii.

Výše uvedená kritéria neplatí pro vítěze platné kontinentální soutěže BMX Championship/Challenge v předešlém roce. Tito jezdci mohou být přidáni navíc k závodníkům přihlášeným podle výše uvedených pravidel. Každá členská organizace, která přihlásí závodníky, musí jmenovat jednoho vedoucího národního družstva, který bude na kontinentální soutěži BMX Championship/Challenge zastupovat všechny své závodníky. Kromě toho se povoluje vedoucímu národního družstva určitý počet asistentů podle následujících údajů:

Počet závodníků	Počet povolených asistentů
1 – 50	1
51 – 100	2
101 – 150	3
151 – 200	4
201 – 250	5
251 a více	6

Vedoucí národního družstva nebo jeho asistent má povolení od ředitele závodu vstoupit do služebních prostorů tak, aby mohl plnit své povinnosti.

2. Startovné splatné pořadateli kontinentální soutěže BMX Championship/Challenge se určuje kontinentální federací pořádající soutěž. Poplatky závodníků jsou popsány viz. Oddíl VI odstavec D.2. Přihlášky družstev nejsou zpoplatněny.

Poznámka: startovní závodníků se týká zahraničních závodníků. Hostitelská země může stanovit jiné startovní domácím závodníkům. Příslušné částky jsou stejné pro všechny závodníky.

3. Soutěžní kategorie na kontinentální soutěži BMX Championship/Challenge jsou popsány viz Oddíl X odstavec B.2, přičemž kategorie Elite a Junior musí být zachovány.

Aby byla kategorie vypsána, musí se předem přihlásit alespoň devět závodníků. Pokud není tento počet dodržen, musí přihlášení závodníci v dané kategorii soutěžit ve vyšší kategorii, ale s omezením nekombinovat soutěžní kategorie na úrovni Championship s kategorií na úrovni Challenge a naopak. Výjimka: pokud není daný počet splněn v kategoriích cruiser 35-39, 40-44, 45 a více, přihlášení jezdci soutěží v nižší kategorii. V případě, že daná kategorie nesmí být kombinována podle výše uvedených pravidel, není kategorie otevřena.

### G. Potvrzení registrace

Vedoucí národního družstva musí potvrdit účast každého předregistrovaného závodníka v plánovaný den registrace a to zajištěním těchto informací:

- přítomnost závodníka v místě konání soutěže,
- správná výslovnost jména závodníka,
- soutěžní kategorie závodníka,
- datum narození závodníka,
- startovní číslo závodníka.

Poznámka: Může být požadován průkaz totožnosti.

Potvrzení registrace musí být nahlášeno vedoucím národního družstva hlavnímu administrativnímu komisaři. Na základě konečného seznamu přihlášených jezdců se tvoří oficiální seznamy kvalifikačních jízd (motos).

### H. Ocenění a ceny

1. UCI propůjčí vítězům jednotlivých kategorií soutěží na úrovni Championship titul „Mistr kontinentu BMX“ (mistr Evropy, Ameriky, Asie) a vítězům jednotlivých soutěžních kategorií a věkových kategorií na úrovni Challenge titul „Vítěz kontinentu BMX Challenge“ (vítěz Evropy, Ameriky, Asie). Tyto tituly zůstávají nadále vlastnictvím UCI a nemohou být využity k propagaci výrobku nebo jiným reklamním účelům bez předchozího souhlasu.

Na každé kontinentální soutěži UCI přidělí čísla osmi prvním v cíli v každé z kategorií podle pravidel viz. Příloha 6. Závodníci, kteří získají tato čísla je musí v příštím roce používat ke své identifikaci na závodech schválených UCI nebo členskou organizací UCI. Jedinou výjimkou jsou závody světového poháru BMX, kde jsou čísla přiřazována podle dosavadního umístění ve světovém žebříčku.

2. Na **kontinentálním** mistrovství BMX ocení **kontinentální konfederace** vítěze v každé soutěžní a nebo věkové kategorii na úrovni Championship trikotem mistra **kontinentu**. Na mistrovství Ameriky a na evropském mistrovství BMX dostanou první tři v každé kategorii Championship medaile v pořadí zlatá, stříbrná a bronzová. Ke slavnostnímu předání cen na stupně vítězů jsou pozváni pouze závodníci ocenění medailemi. U závodníků, kteří skončí na 4. – 8. místě, se jen vyhlásí jméno, národnost a konečné umístění. Všechna hlášení při slavnostním předávání cen musí být alespoň v angličtině.

Každý mistr **kontinentu** BMX smí nosit **kontinentální** trikot v té kategorii a disciplíně, kde zvítězil a to po dobu, kdy je držitelem titulu. Prostor povolený pro reklamu na trikotu je vymezen stejnými pravidly jako u trikotu mistra světa. (*odstavec modifikován 01.01.05*)

**3. Finanční odměny a trofeje**

- a. Celková hodnota finančních odměn je určena pořadatelskou organizací, ale s dodržением minimální částky viz. Příloha 5 odstavec A. Rozdělí mezi prvních osm jezdců Elite muži a Elite ženy v případě neevropského kontinentálního mistrovství. Finanční odměny viz. Příloha 5 odstavec D. jsou uděleny hostitelskou organizací prvním šestnácti jezdcům v Elite muži a Junioři a prvním osmi jezdkyňám v Elite ženy a Juniorky v každém závodě (round) evropského mistrovství v kategoriích Elite a Junior.
- b. Trofeje, které splňují dané výškové parametry, se rozdělí mezi prvních osm závodníků v každé soutěžní kategorii nebo kombinované kategorii na úrovni Challenge a kategoriím s nepeněžitými odměnami na úrovni Championship na neevropských kontinentálních mistrovstvích a kromě toho ještě závodníkům na 4.-8.místech v kategoriích s nepeněžitými odměnami na evropských mistrovstvích.

Konečné umístění	Výška
1.místo	50 cm
2.místo	40 cm
3.místo	30 cm
4.-8.místo	20 cm

**ODDÍL VII Pravidla platná pro mezinárodní soutěže BMX****A. Kontext**

Pravidla uvedená v této části doplňují a upravují pravidla z jiných částí těchto pravidel a platí pouze pro mezinárodní soutěže BMX schválené UCI. Kromě určitých změn zmiňovaných v tomto oddíle platí pro všechny mezinárodní soutěže BMX stávající pravidla z jiných částí.

**B. Cíl**

Počet mezinárodních závodů BMX přístupných všem kvalifikovaným závodníkům, kteří jsou členy členské organizace UCI, musí být naplánován v každém kalendářním roce tak, aby mohlo dojít k vyhlášení celkového pořadí závodníků v každé ze soutěžních kategorií uznaných UCI.

**C. Místo**

Každá organizace přiřčená k UCI, která chce pořádat mezinárodní soutěž BMX, musí podat oficiální žádost s podrobným popisem soutěže na UCI. Bez souhlasu UCI se žádná mezinárodní soutěž nesmí pořádat.

Žádost o povolení pořadatelství musí být odeslána na UCI do 15.července (včetně) roku, který předchází rok konání soutěže.

**D. Povinnosti hostitelské organizace**

Hostitelská organizace zodpovídá za všechny aspekty organizace závodu, sponzoringu a dodržování pravidel. Navíc hostitelská organizace:

1. Musí nabídnout pozvání každé členské organizaci UCI se zasláním podrobností o závodě jako jsou:
  - závodní trať a místo,
  - datum závodu,
  - časový rozvrh závodu,
  - jiné podstatné informace,a musí označit závodníky kvalifikované soutěžit na této mezinárodní soutěži schválené UCI.

2. Jedná-li se o závod započítávaný do celkového hodnocení žebříčku UCI musí hostitelská země zaplatit UCI správní poplatek v hodnotě 400 CHF před podáním žádosti o povolení pořadatelství mezinárodního závodu. V případě závodu, který se do celkového hodnocení UCI BMX nepočítá, zaplatí správní poplatek v hodnotě 200 CHF. Výjimka: V případě mezinárodního závodu, který se koná ve spojení se světovým pohárem BMX viz. Oddíl V odstavec D.1., hostitelská organizace tento poplatek UCI nemusí hradit. Na všech mezinárodních soutěžích je hostitelská organizace vyjmuta z placení jakýchkoli poplatků UCI nehledě na to, jestli se jedná o závod započítávaný do žebříčku UCI či nikoli. Soutěž s maximálním počtem zahraničních závodníků 50 se může označit jako národní soutěž s mezinárodní účastí. V případě takové soutěže se mezinárodní správní poplatek a další poplatky nehradí.
3. Doručit do kanceláře UCI do tří pracovních dnů od uzávěrky předběžné registrace seznam všech přihlášených závodníků a kategorií, ve kterých budou na daném mezinárodním závodě závodníci soutěžit.

### **E. Povinnosti nehostitelských organizací**

1. Žádná členská organizace ležící na stejném kontinentu jako hostitelská země nesmí pořádat nebo povolit pořádání národního mistrovství BMX nebo mezinárodní soutěže BMX ve stejný termín jako UCI schválený mezinárodní závod.
2. V případě, že členská organizace UCI přijme pozvání na UCI schválenou mezinárodní soutěž BMX, musí pozvaná organizace dodat spolu s přijetím pozvání seznam závodníků. Ten musí obsahovat následující:
  - a) jméno závodníka,
  - b) datum narození závodníka,
  - c) kategorie a číslo závodníka,
  - d) plná moc závodníka (okolkovaná a s oficiálním podpisem).Kopie plné moci musí být ukázána závodníkem spolu s jeho národní licencí při provádění kontroly hostitelskou organizací.

### **F. Předběžná registrace a klasifikace závodníků**

1. Závodníci, kteří chtějí soutěžit na mezinárodních soutěžích schválených UCI, se mohou přihlásit prostřednictvím své členské organizace, která zastupuje jejich zemi viz. Oddíl X odstavec A.3. Všechny termíny odevzdání přihlášek musí být dodrženy. Všechny závodnické poplatky a přihlášky jsou podstoupeny pořadateli mezinárodní soutěže BMX. Každá členská organizace, která přihlásí závodníky, musí jmenovat vedoucího národního družstva, který jedná v zájmu svých závodníků na daném mezinárodním závodě BMX. Navíc vedoucí národního družstva může mít také asistenty, jejichž počet se řídí následující tabulkou:

Počet závodníků	Počet povolených asistentů
1 – 50	1
51 – 100	2
101 – 150	3
151 – 200	4
201 – 250	5
251 a více	6

Vedoucí národního družstva nebo jeho jmenovaný asistent mohou na povolení ředitele závodu vstoupit do služební zóny, aby mohli plnit své povinnosti.

2. Startovní splatné organizaci, která pořádá mezinárodní závod, je určeno národní organizací / federací pořádající soutěž. Příspěvky závodníků na mezinárodních závodech BMX nejsou zpoplatněny.

Poznámka: Startovní platí pro zahraniční závodníky. Hostitelská země si může stanovit různou výši poplatků pro domácí závodníky.

3. Soutěžní kategorie na mezinárodních soutěžích BMX schválených UCI jsou popsány viz. Oddíl X odstavec B.2, avšak kategorie Elite a Junior musí zůstat beze změny. Pro vypsání kategorie je potřeba, aby se předem přihlásilo nejméně devět závodníků. Pokud se nedosáhne stanoveného počtu, závodníci přihlášení v této kategorii musí soutěžit v kategorii vyšší, ale s omezením, že nesmí být kombinována kategorie na úrovni Challenge s kategorií na úrovni Championship a naopak. Výjimka: pokud není stanovený počet závodníků dodržen v kategoriích Cruiser 35-39, 40-44 a 45 a více, přihlášení závodníci budou soutěžit v nižší kategorii. V případě, že daná kategorie nemůže být podle těchto pravidel kombinována, nesmí se otevřít.

### G. Potvrzení registrace

Vedoucí národního družstva musí potvrdit účast každého předregistrovaného závodníka v plánovaný den registrace a to zajištěním těchto informací:

- přítomnost závodníka v místě konání soutěže,
- správná výslovnost jména závodníka,
- soutěžní kategorie závodníka,
- datum narození závodníka,
- startovní číslo závodníka.

Poznámka: Může být požadován průkaz totožnosti.

Potvrzení registrace musí být nahlášeno vedoucím národního družstva hlavnímu administrativnímu komisaři. Na základě konečného seznamu přihlášených jezdců se tvoří oficiální seznamy kvalifikačních jízd (motos).

### H. Ocenění a ceny

#### 1. Finanční odměny a trofeje

- a) Celková hodnota finančních odměn je určena pořadatelskou organizací, ale s dodržením minimální částky viz. Příloha 5 odstavec A. Rozdělí mezi prvních osm jezdců Elite muži a Elite ženy.
- b) Trofeje, které splňují stanovené maximální výškové parametry, se udělují prvním osmi závodníkům v každé soutěžící nebo kombinované kategorii s nepeněžitými odměnami.

Konečné umístění	Výška
1.místo	30 cm
2.místo	25 cm
3.místo	20 cm
4.-8.místo	20 cm



## ODDÍL VIII Technické zabezpečení soutěže

Členské organizace, které žádají UCI o souhlas k pořádání soutěže, musí prokázat, že jimi nabízené technické zabezpečení závodu je v souladu s předpisy stanovenými v tomto oddíle.

### A. BMX trať- obecné

1. Trať musí být stejnoměrného pevného povrchu, uzavřeného typu, jejíž délka měřená středem není menší než 300 metrů a větší než 400 metrů.
2. Na startu musí být trať široká minimálně 10 metrů a na žádném úseku se nesmí trať zúžit na méně než 5 metrů.

### B. Startovní pahorek

1. Šířka tratě na startovním pahorku musí být nejméně 10 metrů. Startovní pahorek musí být umístěn nejméně 1,5 metru nad úroveň první rovinky.
2. Rozjezdová část startovního pahorku musí dosahovat délky nejméně 12 metrů s jasně vyznačenými osmi dráhami pro jezdce dosahující do vzdálenosti 10 metrů.
3. Ve vzdálenosti 10 metrů od startovního zařízení musí být přes celou šířku tratě zřetelně vyznačená čára označující místo, kde mohou závodníci změnit dráhu.  
(modifikováno 01.01.04)

### C. Startovací zařízení

1. Startovací zařízení musí být minimálně 8 metrů široké a při všech mezinárodních soutěžích musí být **povinně vybaveno** elektronickým spouštěním.  
(modifikováno 01.01.05).
2. Zařízení musí být vysoké nejméně 50 cm a v jeho vzpřímené poloze, kdy přidržuje kola závodníků ve startovní poloze, musí být kolmé (ne s větším úhlem než 90 stupňů) ke startovnímu pahorku.
3. Startovní pozice 1 až 8 musí být na zařízení jasně označeny.
4. Elektronicky spouštěné zařízení, užívané na všech BMX soutěžích schválených UCI, musí být vybaveno systémem příslušně zbarvených světel umístěných tak, aby byly jasně vidět ze všech startovních drah, aniž by byl jakýkoli závodník ve své startovní pozici znevýhodněn. V případě selhání zařízení brána spadne, tzn., že je zapotřebí síla k udržení vzpřímené pozice brány.
5. Na soutěžích, kde je potřeba více než jeden startér z důvodu velkého počtu závodníků a nebo jiných důvodů, je povinný voice box. **Voice box je systémem nahrazující startérův hlas.**  
(modifikováno 01.01.05).
6. Každé startovací zařízení musí být vybaveno amplionem nebo jiným slyšitelným zařízením, s jehož pomocí může být dán signál k návratu na start.
7. **Je-li použito systému měření času jednotlivých jezdců musí být tento systém spuštěn ve chvíli, kdy startovací systém aktivuje odjištění startovní brány. Musí být připraven manuální záložní systém.**  
(modifikováno 16.07.04).

### D. První rovinka

1. První rovinka musí být minimálně 40 metrů dlouhá.
2. Doporučuje se, aby spodní část přední strany první překážky na první rovince byla umístěna ne méně než 35 metrů od startovacího zařízení a ne méně než 20 metrů od ohybu první zatáčky. Avšak na tratích obzvláště navrhovaných pro

velmi pokročilé jezdce může být vzdálenost mezi startovacím zařízením a přední částí první překážky kratší, minimální vzdálenost je ale 20 metrů.

**E. První zatáčka**

1. První zatáčka může být v jakémkoli směru a její klopení by mělo zaručit bezpečný průjezd závodníků všech věkových kategorií v závodní rychlosti.
2. V první zatáčce musí být trať široká minimálně 6 metrů měřeno přímou čarou vedoucí ze spodní části ve vnitřním poloměru až na vrchol klopení ve vnějším poloměru.

**F. Zatáčky a překážky**

1. Trať musí mít minimálně 3 zatáčky.
2. Trať musí být minimálně 5 metrů široká, způsob měření v zatáčkách viz. odstavec E.2. výše.
3. Všechny překážky na trati musí být stavěny tak, aby byla dodržena bezpečnost všech závodníků bez ohledu na věk. Při navrhování překážek, které mají prověřit dovednosti starších soutěžících je nutné brát ohledy na schopnosti nejmladších závodníků. Minimální vzdálenost mezi dvěma překážkami na první rovince musí být 10 metrů. Překážka je vymezená nájezdní a dopadovou částí a může mít tyto formy: jednoduchá, dvoj-, troj- nebo více-skok, stejně jako skupina 4, 5 nebo více překážek.
4. Trať může být navržena s alternativními úseky vhodnými pouze pro závodníky starší 14 let. Překážky na těchto úsecích jsou podstatně náročnější než ty na hlavním okruhu.

**G. Označení závodní tratě**

Hranice závodní tratě musí být zřetelně označeny, **včetně alternativních sekcí.**  
(modifikováno 01.01.04)

**H. Oplocení**

1. Z důvodu vymezení prostoru pro účastníky závodu a pro diváky musí být trať oddělena obvodovým oplocením, které nesmí být v žádném místě umístěno blíže než 2 metry od závodní dráhy.
2. Oplocení musí být vyrobeno z pevného materiálu jako plastové pletivo, které je schopno absorbovat plný náraz jezdce v závodní rychlosti.

**I. Cílová čára**

1. Trať musí mít zřetelně vyznačenou cílovou čáru, která je místem, kde je započítáván cíl závodníka. Cílová čára musí být tvořena bílým pruhem o šířce 24cm, jehož středem prochází černá čára o šířce 4cm, tzn. na každé straně zůstává 10cm široká bílá čára.
2. Jakékoliv transparenty rozložené napříč tratě nad cílovou čarou nebo kdekoliv podél trati musí být umístěny v takové výšce nad úroveň závodní tratě, aby nepřekážely právě projíždějícím závodníkům.
3. Všichni cíloví komisaři musí pracovat v těsné blízkosti cílové čáry tak, aby neměli ničím zacloněný pohled na závodníky, kteří projíždí cílem.
4. Užití videokamery je **povinné** na všech mezinárodních závodech BMX, avšak je povinné na světových soutěžích BMX Championship/Challenge a světových pohárech BMX. Videokamera musí být umístěna v úrovni země v jedné linii s cílovou čarou tak, aby byl umožněn pohled z jedné strany tratě na protější. Kamera musí mít nezacloněný výhled na cílovou čáru vyznačenou na povrchu

dráhy. Na pozadí prostoru snímaného videokamerou nesmí být nic, co by mohlo způsobit zhoršení záznamu nebo dokonce záměnu závodníka.

Navíc musí být ještě „přední“ kamera potřebná k identifikaci čísel závodníků. Kamera musí disponovat funkcemi zpomalení a zrychlení, stejně jako barevného záznamu.

Cílová kamera musí být připravena k použití nejméně 2 hodiny před zahájením závodu. Seřízení a přezkoušení videokamery se musí provést alespoň 72 hodin (tři dny) před zahájením celé soutěže.

*(modifikováno 01.01.05).*

5. V těsné blízkosti cíle, ale nejméně dva metry za cílovou čárou, musí být označeny dvě řady osmi cílových pozic očíslovaných od 1 do 8, které pomáhají zapisovatelům výsledků k určení pořadí v cíli každé jízdy. Území musí být ohraničeno bariérou umožňující kontrolu přístupů. Tyto řady cílových pozic mohou být umístěny buď na jedné nebo na obou stranách tratě, ale musí být dodržena určitá vzdálenost od místa, kde se mohou shromažďovat vedoucí družstev. Řady cílových pozic se nepoužívají v případě zaznamenávání průjezdů cílem cílovou kamerou.

*(modifikováno 16.07.04).*

#### **J. Seřadiště**

V blízkosti startovního pahorku musí být umístěno seřadiště s deseti drahami očíslovanými od 1 do 10, kde se musí závodníci podle instrukcí příslušných organizátorů seřadit.

#### **K. Depo**

1. Prostor, kde se mohou závodníci mezi jednotlivými jízdami shromažďovat. Musí se nacházet v blízkosti seřadiště.

2. Tento prostor vymezený pro závodníky musí být jasně označen.

#### **L. Kontrolní území**

V blízkosti seřadiště musí být vymezen prostor určený pro kontrolu kol a vybavení závodníků.

#### **M. Hlasatelna**

V prostoru závodního stadiónu (nejlépe nad úrovní tratě, aby byl zajištěn dobrý rozhled) musí být vyhrazen prostor pro hlasatele a komentátora závodu.

#### **N. Prostor pro komisaře závodu**

1. Každý komisař závodu se pohybuje na pevně stanoveném místě na trati, které je známé všem závodníkům a vedoucím družstev.

2. Hlavní komisař by měl mít takové stanoviště, které mu poskytne rozhled na celou trať.

#### **O. Tabule s rozpisem jízd**

Na území depa musí být umístěny pevné a počasí odolné tabule určené k vyvěšování výsledků jízd. V případě deštivého počasí musí být k dispozici průhledná igelitová folie k jejich pokrytí.

#### **P. Kancelář pro pracovníky administrativy a řízení závodu**

Registrace a řízení závodu se musí odehrávat v kanceláři umístěné za obvodovým oplocením, která skýtá dostatečný prostor k systematickému odbavení daného

počtu závodníků. Informace vyvěšené v této kanceláři musí být v angličtině a v jazyce hostitelské země.

**Q. Zařízení veřejného ohlašování**

Zařízení musí být schopné přenést hlas hlasatele do všech částí tratě, do depa a seřadiště. Hlášení musí být v angličtině a v jazyce hostitelské země.

**R. Parkoviště a zařízení pro diváky**

1.V blízkosti tratě musí být dostupné parkoviště pro takový počet aut, jaký se předpokládá vzhledem k velikosti a významu akce. Ve dnech závodu musí být parkoviště vybaveno personálem, který má za úkol kontrolovat plynulý chod aut a jejich systematické parkování.

2.Vybavení pro diváky zahrnující místa na sezení, umývárny a občerstvení musí být zabezpečeno podle níže uvedených kritérií:

- mezinárodní soutěže BMX: 3.000 diváků
- kontinentální soutěže BMX Championship/Challenge: 5.000 diváků
- světové poháry BMX : 3.000 diváků
- světové soutěže BMX Championship/Challenge: 7.500 diváků

3. Komisaři závodu a organizátoři musí mít možnost samostatného občerstvení.

**S. Halové závody**

Halové závody BMX mohou probíhat na dráze s hliněným, dřevěným a nebo betonovým povrchem s překážkami z podobných materiálů. Pravidla uvedená v tomto oddíle platí v plné šíři i pro halové závody.

**ODDÍL IX Komisaři závodu a oficiální činovníci**

Každá soutěž BMX schválená UCI musí být zabezpečena přiměřeným počtem kvalifikovaných komisařů a oficiálních činovníků umožňující přijetí veškeré zodpovědnosti a plnění povinností níže uvedených funkcí.

**A. Technický delegát** – Na soutěže mistrovství světa je technický delegát navržen Výborem UCI BMX a jmenován hlavním Výborem UCI.

Technický delegát musí :

- 1.dohlížet na technickou stránku soutěže,
- 2.udržovat spolupráci mezi ústředím UCI a Výborem UCI BMX,
- 3.předem provést kontrolu místa závodu, setkat se s organizátory a ihned o tomto podat písemnou zprávu Výboru UCI BMX, kopii této zprávy zaslat pořadatelské organizaci,
- 4.dohlížet a sledovat spolu s pořadatelem přípravu na soutěž tak, aby vše bylo v souladu s doporučeními z výše uvedené zprávy,
- 5.být na místě před prvním oficiálním tréninkem a provést prohlídku místa a tratě spolu s hlavním komisařem a pořadatelem; konečnou podobu trati a jakékoli změny musí odsouhlasit technický delegát,
- 6.napsat zprávu o závodu a podat ji Výboru UCI BMX; tato zpráva může být okopírována pro pořadatelskou organizaci,

- 7.podat zprávu o činnosti týmu komisařů,
- 8.řídit setkání družstev / závodníků.

**B. Ředitel závodu** – ředitel závodu s pomocí komisařů zodpovídá za :

1. stanovení a dodržování časového rozvrhu závodů,
2. přijetí a zorganizování všech komisařů, oficiálních činovníků a organizačního výboru v takovém počtu, který je nutný pro zvládnutí dané akce,
3. přípravu technického zabezpečení nezbytného pro chod závodu,
4. získání a vystavení trofejí a jiných cen.

**C. Komisaři závodu**

1. Komisaři závodu zajišťují plnění všech pravidel stanovených pro závod.
2. Komisaři závodu musí splnit následující požadavky:
  - a) Musí hovořit plynule anglicky a nebo mít dostupného tlumočníka.
  - b) S výjimkou světové soutěže BMX Championship/Challenge komisař závodu nesmí být ani ředitelem ani funkcionářem UCI. Pouze na světových soutěžích BMX schválených UCI může Výbor BMX UCI jednající v zájmu sportu BMX jmenovat čas od času a podle potřeby, jednoho nebo více ze svých ředitelů nebo funkcionářů na post komisaře či oficiálního činovníka a nebo jednat v jeho funkci .
3. Všichni komisaři musí mít zvláštní oblečení, aby byli závodníci a trenéry snadno rozpoznatelní.
4. Jeden z komisařů musí být jmenován hlavním komisařem a rozhoduje v záležitostech protestů týkajících se závodníků, komisařů, oficiálních činovníků a vedoucích družstva.
5. Hlavní komisař (viz. výše uvedená část 4) může mít pomocného hlavního komisaře. Pomocník hlavního komisaře musí asistovat hlavnímu komisaři při plnění jeho povinností a v jeho nepřítomnosti ho musí zastoupit.

**D. Hlavní administrativní komisař**

Zodpovídá za registraci a klasifikaci všech závodníků v soutěži, dále za zpracování a vyvěšení výsledků jízd a za zpracování všech výsledků (průběžné i konečné). Hlavnímu administrativnímu komisaři musí asistovat dostatečný počet pořadatelů (viz. odstavec F. 7. níže).

**E. Cíloví komisaři**

1. Při závodě musí být minimálně 5 cílových komisařů, kteří zodpovídají za písemné zaznamenávání cílových pozic každého závodníka, jakmile protne cílovou čáru. Oficiální konečná pozice závodníka v každé jízdě je určena podle většiny cílových komisařů. Oficiální konečné výsledky musí být předány pověřeným pořadatelům z důvodu jejich vyvěšení.
2. **Tam, kde je použito měření času jednotlivých jezdců, musí být operátor zaznamenávající čas zodpovědný za zaznamenávání cílových pozic každého jezdce každé jízdy v době, kdy protne cílovou čáru.**  
(modifikováno 01.01.04; 16.07.04)

**F. Oficiální činovníci**

- 1.**Inspektor** – zodpovídá za kontrolu a prohlídku kola každého závodníka a bezpečnost jeho vybavení ještě před tréninkem tak, aby byla dodržena pravidla.

**2.Startér** – zodpovídá za řízení startu každé jízdy. Startér obsluhuje startovací zařízení a vykonává vše, co je nezbytné pro bezpečný a regulérní start každé jízdy. Startér může doporučit hlavnímu komisaři penalizaci závodníka, který brání startérovi v plnění jeho povinností.

**Tam, kde je použito měření času jednotlivých jezdců, si musí startér nejdříve potvrdit se seřaditeli každého jezdce, který není přítomen na startovní bráně a pak se ujistit, že operátor časového systému a jeho vybavení je připraveno ještě předtím, než spustí startovní proceduru jízdy.**

**3.Traťoví rozhodčí** – sledují chování závodníků na trati a v případě nutnosti informují další činovníky o zhoršeném stavu tratě. Počet traťových rozhodčích nezbytných pro závod stanoví hlavní komisař. Traťoví rozhodčí musí být rozmístěni podél trati ve všech zatáčkách a v blízkosti všech překážek a skoků. Traťoví rozhodčí si musí poznačit případná porušení pravidel, ke kterým dochází v blízkosti jejich stanoviště. Tyto poznámky musí předložit na žádost hlavního komisaře.

**4.První pomoc** – všem tréninkům a závodům musí být přítomna nejméně jedna sanitka a příslušný počet zdravotníků včetně lékaře. Sanitka i zdravotnický personál se musí nacházet ve vnitřním prostoru dráhy a organizátoři jsou povinni během celé akce sanitce zajistit volný průjezd. Trénink ani závod nemohou probíhat v případě nepřítomnosti lékařské služby.

**5.Hlasatel** – zodpovídá za oficiální hlášení týkající se programu soutěže a informuje závodníky, diváky, komisaře a oficiální činovníky o případných změnách.

**6.Komentátor** – zajišťuje komentář všech jízd divákům. Nesmí komentovat v rozporu ze zájmy UCI a obecně sportu BMX. Také nesmí předpovídat výsledky jízd nebo komentovat porušení pravidel, která vidí na trati.

#### **7.Administrativní pracovníci**

- a) Administrativní pracovníci, kteří mají na starosti přihlášky zodpovídají za:
  - příjem a kontrolu přihlášek všech závodníků podle všech předpisů,
  - vytvoření seznamu přihlášených závodníků pro každou kategorii a postupné seřazení jednotlivých kategorií.
- b) Zapisovatelé zodpovídají za rozdělení celkového počtu přihlášených v dané kategorii do kvalifikačních jízd (motos) o osmi a méně jezdcích a za vytvoření příslušných jmenných seznamů na příslušných rozpisech.
- c) činovníci u rozpisu jízd zodpovídají za vyvěšení seznamů jízd na tabule rozpisů. Seznamy musí být vyvěšeny podle věkových kategorií s jasně označeným číslem jízdy.

**8.Seřaditelé** – zodpovídají za směřování závodníků do příslušných drah ve shromaždišti. Oznamují číslo každého jízdy, věkovou kategorii a jména jednotlivých závodníků. Hlavní seřaditel musí mít kopii rozpisů jízd.

**9.Pořadatelé na startovním pahorku** – navádí závodníky ze svých drah ve shromaždišti ke startovacímu zařízení během všech kol závodu. Musí stát v zadní části startovního pahorku a ke startovacímu zařízení pouští jen závodníky z následující plánované jízdy. Má právo nepustit na start závodníka, jehož vybavení neodpovídá bezpečnostním pravidlům.

**10.Cíloví pořadatelé** – kontrolují a řídí přístup závodníků a dalších osob do prostoru cíle. Musí stát jak u vchodu, tak i u východu z cílového prostoru a zabraňují vstupu rodičům, vedoucím týmů a divákům s výjimkou případů zranění, kdy je jejich přítomnost žádoucí. Zodpovídají také za udržení pořádku mezi závodníky, kteří čekají po své jízdě na cílových pozicích.

**11.Maršálové** – Hostitelská organizace zajistí dostatečný počet maršálů pro dodržení bezpečnosti závodníků a diváků. Maršálové se musí od dalších pořadatelů odlišovat buď jednotným oblečením a nebo nějakým jiným předmětem.

**12.Operátor systému měření času** – Musí dohlížet na vybavení kol jednotlivých jezdců při registraci poskytnutými radiovými odpovídači. Je také zodpovědný za nastavení a běh systému měření času a předávání cílových pozic jezdců pořadateli k vyvěšení na tabule rozpisů jízd.  
*(modifikováno 16.07.04)*

## ČÁST C

Pravidla uvedená v Části C složené z Oddílů X až XIV, popisují způsob pořádání UCI schválených BMX soutěží. Předpokládá se, že komisaři, činovníci a jezdci účastníci se UCI uznávaných soutěží jsou obeznámeni s tímto oddílem C.

### ODDÍL X Obecná pravidla soutěže

#### A. Licence, začlenění a obecná ustanovení

1. Jezdec musí mít nejméně 5 let, aby mohl závodit na UCI schvalovaném závodě. Minimální hranice 5-ti let se vztahuje ke skutečnému kalendářnímu věku v den zahájení závodu a odlišuje se tak od určování věku popsáném níže v bodě B.1.
2. Jezdec musí být držitelem licence vydané členskou organizací UCI pro dané období. Jezdci, jemuž byla pozastavena platnost licence jakoukoli členskou organizací, není dovoleno zúčastňovat se UCI uznávaných závodů po dobu pozastavení. Jezdec se nesmí zapojovat do aktivit organizovaných členskou organizací, jenž byla suspendována, popsáno v 18.2. části UCI pravidel. Jezdec se nesmí zúčastňovat závodu, jenž nebyl součástí národního, kontinentálního nebo světového kalendáře nebo nebyl uznán UCI přidruženou národní federací, kontinentální federací nebo UCI. Členská organizace může udělit výjimku závodům nebo konkrétní události, která se odehrává v její vlastní zemi. Jezdec může být potrestán pozastavením činnosti na 1 měsíc a pokutou od 50,-CHF do 100,-CHF za porušení výše uvedených pravidel.
3. Definice státu, za nějž jezdec závodí na UCI schválených závodech je předmětem následujících pravidel:
  - a. Jezdec smí být pro závody mistrovství světa, světového poháru, kontinentálních mistrovství a mezinárodní, vybrán pouze federací jeho národnosti, bez ohledu na to, která federace vystavila jeho licenci. Jezdec je povinen uposlechnout nařízení a být poslušný vůči členské organizaci UCI jeho národnosti ve všech záležitostech týkajících se jeho výběru do národního týmu a je reprezentován týmovým manažerem jeho národní federace. Jezdec bez státní příslušnosti smí být vybrán pouze národní federací země, v níž nepřetržitě pobývá po dobu nejméně pěti let.
  - b. Je-li jezdec držitelem více národností musí si vybrat mezi nimi. Tato volba národnosti je konečná pro celou jezdcovu kariéru, ledaže by ztratil národnost z jakéhokoli důvodu, bez ohledu na uplatňování odstavce c. níže.
  - c. Jezdec, který získal novou národnost si jí může zvolit. Taková volba je konečná a musí být učiněna nejpozději při druhé žádosti o licenci po obdržení této nové národnosti.
4. Závodí-li jezdec za hranicemi státu jeho národnosti, měl by si být vědom, že může být požadován dodatečný pojistný odvod na pokrytí pojištění k možnosti účastnit se závodu. Je povinností jezdce zajistit si informace o této nutnosti.
5. Jezdec musí vzít na vědomí tyto pravidla a dodržovat instrukce dané mu komisaři či jinými činovníky v průběhu závodu. Jezdec musí dodržovat ideály dobrého sportovního chování a musí se vyhýbat chování, které by ho nebo sport BMX mohlo znevážit. Je zakázána neslušná a hrubá mluva.



6. Pokud bude jezdcí prokázána intoxikace při závodě bude diskvalifikován a může obdržet další trest podle uvážení Výboru BMX UCI.

## B. Kategorie

1. Jezdci registrováni do závodu budou rozděleni podle jejich věku, pohlaví, typu kola a úrovně. Jsou uznávány dva typy kol: standardní, s 20" průměrem ráfků kol. **Celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik nesmí přesáhnout 22 ½" (57 cm). Celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik** musí být v cruiser kategoriích nejméně 22 ½" (57 cm) a **celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik** nesmí být více než 26". Věková kategorie se určuje podle roku narození.

*(modifikováno 01.01.2005)*

2. BMX soutěžní kategorie uznávané UCI jsou následující:

- a. VĚKOVÉ KATEGORIE (standardní kola):

### **Mistrovské (Championship) kategorie**

Elite muži 19 a starší;

Elite ženy 19 a starší;

Junioři 17 a 18 let;

Juniorky 17 a 18 let;

(4 kategorie).

### **Challenge kategorie**

Chlapci - 5 a 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16;

(11 kategorií).

Dívky - 5-7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16;

(10 kategorií). Uplatňuje se na Challenge mistrovství světa a na Challenge kontinentálních mistrovstvích.

Dívky kombinované kategorie - 5-8, 9 a 10, 11 a 12, 13 a 14, 15 a 16;

(5 kategorií). Uplatňuje se na mezinárodních závodech.

Muži - 17 a starší;

(1 kategorie).

- b. CRUISER KATEGORIE (cruiser, muži i ženy):

### **Mistrovské (Championship) kategorie**

Elite Cruiser 19 a starší;

Junior Cruiser 17 a 18 let;

(2 kategorie).

### **Challenge kategorie**

do 12 let, 13 a 14, 15 a 16, 17-29;

30-34, 35-39, 40-44, 45 a starší;

Cruiser ženy do 18 let;

Cruiser ženy 19 let a starší;

(10 kategorií).

Celkem: 38 kategorií (31 v případě kombinovaných dívčích kategorií).

*(modifikováno 14.07.03)*

**17-ti** letý jezdec a starší si může zvolit mezi kategoriemi Elite nebo Challenge úrovně, a to v odpovídající věkové kategorii a kategorii dle pohlaví na kolech dvacetipalcových a nebo kolech cruiser. Tato volba je platná po celý rok tj. od 1.ledna do 31.prosince.

Všechny výše zmíněné věkové kategorie a cruiser kategorie jsou předmětem dodatečných nařízení pro mistrovství světa, světový pohár a kontinentální závod.  
(modifikováno 14.07.03)

3. Devět jezdců tvoří kategorii. Jestliže se přihlásí méně než 9 jezdců v kategorii, budou tito jezdci spojeni s další starší kategorií, ale s omezením, že mistrovské (Championship) kategorie nemohou být spojovány s kategoriemi Challenge a naopak. Kategorie nebude kombinována, jestliže je k závodu registrováno dostatečných 9 jezdců, i když se jich objeví méně. Jediné výjimky v kombinování kategorií jsou v kategoriích cruiser ve věku více než 34 let. Tyto kategorie budou kombinovány s nejbližší mladší kategorií. V případě, že nelze uplatnit žádné pravidlo o kombinování kategorií, se kategorie ruší. Jestliže je registrováno a přítomno v den závodu 9 a více jezdců, kategorie nebude kombinována ani v případě, že zranění či nemoci omezují atraktivitu závodu.
4. Jezdec nesmí závodit v jiné kategorii než je jeho stanovená dle věku a pohlaví s výjimkou kombinovaných kategorií.

### C. Vlajky

Vlajky v níže uvedených barevných provedeních jsou používány traťovými komisaři pro komunikaci mezi nimi a taktéž pro upozornění jezdců jedoucích na dráze. Vlajky dle barev mají následující význam:

ZELENÁ VLAJKA:	Dráha je volná a jízda může proběhnout.
ŽLUTÁ VLAJKA:	Dráha není volná a jízda bude pozdržena na startovní bráně.
ČERVENÁ VLAJKA:	Jezdci na dráze musí okamžitě zastavit, přesunout se na startovní pahorek a vyčkat dalších instrukcí.

### D. Trénink a schůzka s jezdci

1. Jezdec nesmí jezdit na dráze dokud jeho kolo a bezpečnostní vybavení neprojde kontrolou odpovědného činovníka. Na dráze se nesmí vyskytovat žádné kolo bez označení indikující provedenou kontrolu.
2. Závodu musí předcházet alespoň jeden oficiální trénink. Každá věková kategorie **nebo jiná určená skupina** musí mít svůj oddělený čas tréninku. Každá skupina musí mít takový čas na trénink, který umožní všem jezdci projet nejméně čtyřikrát dráhu a to včetně tréninku se startovacím zařízením.  
(modifikováno 01.01.05)
3. Po skončení tréninku může hlavní komisař svolat schůzku s týmovými manažery. Smyslem je informovat manažery o dodatečných nařízeních, jenž budou vynucována během závodu a dát hlubší instrukce týkající se závodu.

### E. Časový plán závodu, postupy a bodování

1. Časový plán závodu je stanoven podle Přílohy 3.
2. Časový plán závodu a pořadí jízd musí být vyvěšen na informačních cedulích. Rozpis jízd vyvěšených na informačních cedulích musí obsahovat:
  - a. jméno a startovní číslo každého jezdce;
  - b. číslo jízdy;
  - c. označení kola závodu, kam jezdci postoupí;
  - d. pozici na startu v každé kvalifikační jízdě.
3. Bodování
  - a. Jezdci obdrží za každou kvalifikační jízdu body odpovídající jejich cílové pozici. První jezdec dostane 1 bod, druhý 2 body, atd. až 8. v cíli dostane 8 bodů. Jezdci s nejnižším počtem bodů obdržených v kvalifikačních jízdách postupují do dalších jízd a to podle pravidel popsaných v Příloze 3. Ve vyřazovacích jízdách postupují vždy první 4 jezdci v cíli do dalších jízd s výjimkou BMX světového poháru. Zde platí pravidla popsaná v Příloze 4, odstavec B.

- b. Jezdec se musí zúčastnit všech kvalifikačních jízd, aby mohl postoupit do dalších jízd.
- c. Jezdec, který nenastoupil na start kvalifikační jízdy bude klasifikován DNS ("Did Not Start" - nestartoval) a již nemůže postoupit do dalších jízd.
- d. Jezdec, který do kvalifikační jízdy odstartoval, ale nedokončil ji, bude klasifikován DNF ("Did Not Finish" - nedojel do cíle) a dostane pozici rovnající se počtu jezdců v této jízdě. Jezdec může postoupit do dalších jízd.
- e. Jestliže 2 nebo více jezdců dokončí kvalifikační jízdy se stejným počtem bodů rozhodne jejich pořadí v poslední kvalifikační jízdě. Při použití systému měření času jednotlivých jezdců bude určen vítězem jezdec s nejlepším časem v předchozí jízdě.  
(modifikováno 16.07.04)

## F. Startovní pozice

1. Postavení jezdců na startu v kvalifikačních jízdách se určuje podle Přílohy 2 a musí být zapsáno na rozpisu jízd.
2. Postavení jezdců na startu ve všech dalších vyřazovacích a finálových jízdách se určuje losem. Výjimky jsou:
  - a. BMX světový pohár, který se řídí podle Přílohy 4, odstavec B;
  - b. UCI schvalované závody, kde se používá UCI autorizovaný počítačový program, postavení jezdců na startu ve vyřazovacích a finálových jízdách určuje program náhodnou volbou.
3. Jezdci musí stát na určené startovní pozici. Porušení tohoto pravidla se trestá diskvalifikací.
4. Povinností jezdce je být v odpovídajícím čase v shromaždišti a na startovní bráně.

## G. Start

1. V bikrosových závodech se mohou vyskytovat tyto typy startů:
  - a. Při použití elektronicky řízeném startovacím zařízení jsou startovní povely:
    - 1) "Attention" nebo "Set then up" (volitelně). Startér vyčká ve fázi 1 dokud se nepřesvědčí, že start může bezpečně proběhnout a teprve poté uvede do činnosti voice box. Nahrané povely ve voice box jsou následující:
      - 2) "Riders ready".
      - 2) "Watch the lights" nebo "Watch the gate" (volitelně).Pouze v první fázi může startér pozdržet start. Startér pak začíná od povelu fáze 1.  
(modifikováno 01.01.04)
  2. Voice box (hlasová skříňka) je zařízení, které nahrazuje startérův hlas.
    - a. Při použití elektronicky řízeném startovacím zařízení v kombinaci s voice boxem jsou povely nahrané ve voice boxu:
      - 1) "Attention" nebo "Set them up" (volitelně). Startér vyčká ve fázi 1 dokud se nepřesvědčí, že start může bezpečně proběhnout a teprve poté uvede do činnosti voice box. Nahrané povely ve voice box jsou následující:
        - 2) "Riders ready".
        - 3) "Watch the lights" nebo "Watch the gate" (volitelně).Pouze v první fázi může startér pozdržet start. Startér pak začíná od povelu fáze 1.  
(modifikováno 01.01.04)
    - b. Základní požadavky na zařízení voice box jsou:
      - 1) Nahrané povely musí být čisté a slyšitelné všem jezdcům na startovní bráně.
      - 2) Voice box zařízení musí být plně integrováno se světly a řízením spouštění startovní brány.

3) Povel "Riders ready" je mezní bod, kdy se dá manuálně přerušit start.

4) Automatický povel "Watch the lights" nebo "Watch the gate" (volitelně) přepne systém do nepřerušitelného běhu a start již tak nemůže být zastaven.

5) Na povel "lights" nebo "gate" (volitelně) voice box zařízení automaticky spustí světelné signály a následně spuštění startovní brány.

3. Je-li použito startovní brány musí být přední kolo každého jezdce umístěno proti startovní bráně, být ve styku se zemí a zůstat nehybné po dobu startovních povelů.
4. Jezdec bude penalizován za opuštění v prvních 10 metrech jeho startovní dráhy, čímž by omezil jiného jezdce. Penalizace za porušení tohoto pravidla je uložena hlavním komisařem a to podle popisu vysvětleném v Oddíle XII, odstavec A.

#### **H. Chování na dráze**

1. Pouze jezdcům registrovaným k závodu je dovoleno závodit nebo trénovat na dráze ve dny závodu.
2. Hlavní komisař je konečná autorita v závodu a má právo trestat jezdce, rodiče, diváky nebo týmové manažery v zájmu bezpečnosti nebo při porušení těchto pravidel, podle popisu vysvětleném v Sekci XII, odstavec A.
3. Jezdci se musí vrátit na start a vyčkat instrukcí, pokud je jízda zastavena činovníky před jejím dokončením.
4. Nový start je signalizován houkačkou či jiným zvukovým zařízením. Jízda bude opakována, pokud byla podle hlavního komisaře nepříznivě ovlivněna diváky, zvířaty či jakýmkoliv jinými vnějšími vlivy.
5. Spadne-li jezdec nebo je-li donucen zastavit kvůli poruše kola během jízdy je jeho první povinností opustit dráhu a odstranit z ní kolo tak, aby uvolnil dráhu ostatním jezdcům. Jestliže jezdec není schopen sám vstát, může s ním pohybovat pouze zdravotník první pomoci nebo jiní lidé se souhlasem lékaře.
6. Jezdec, jenž opustil dráhu, se musí v rámci možností vrátit na dráhu na nejbližším bezpečném místě. Nesmí přitom však omezit žádné jezdce na dráze nebo dosáhnout výhodu zkrácením dráhy. Jezdec bude za toto jednání penalizován hlavním komisařem, podle popisu vysvětleném v Oddíle XII, odstavec A.
7. Jezdec nesmí svou žádnou částí nebo svým kolem způsobit kontakt s jiným jezdcem nebo jeho kolem během jízdy s úmyslem bránit v jízdě a tak jej předjet nebo způsobit jeho předjetí. Jezdec bude za toto jednání penalizován hlavním komisařem, podle popisu vysvětleném v Oddíle XII, odstavec A.
8. Jezdec na první pozici si volí stopu na trati a v zatáčkách. V cílové rovince nesmí vedoucí jezdec úmyslně překážet jinému jezdcovi v pokusu o předjetí. Jezdec bude za toto jednání penalizován hlavním komisařem, podle popisu vysvětleném v Oddíle XII, odstavec A.
9. Týmová spolupráce nebo napomáhání jinému jezdcovi k dosažení lepšího umístění je zakázáno. Jezdec bude za toto jednání penalizován hlavním komisařem, podle popisu vysvětleném v Oddíle XII, odstavec A.
10. Týmový manažer, rodiče, a další lidé okolo jezdce nesmí zasahovat do jízdy ve jménu týmu nebo jezdce. Toto jednání bude penalizováno hlavním komisařem, podle popisu vysvětleném v Oddíle XII, odstavec A.
11. Po projetí cílem jízdy se jezdci ve vyznačeném prostoru postaví k označení korespondující s jejich cílovou pozicí. Zde jezdci setrvávají až do pokynu činovníka. Toto pravidlo neplatí, je-li používána cílová kamera.

#### **I. Cíl**

1. Jezdec je v cíli v momentě, kdy pneumatika předního kola protne vertikálu procházející cílovou čárou.

2. **Je-li použito systému měření času a jezdec nedokončí jízdu (DNF) musí hlavní komisař okamžitě potvrdit výsledek jezdce operátorovi časového systému z důvodu zastavení načítání času.**
3. **Je-li použito systému měření času jsou jezdci povinni se vyhnout projetí cílové čary pokud již dokončili svou jízdu a tím zabránit možným rušením časového systému.**  
(modifikováno 16.07.04)

## ODDÍL XI Vybavení soutěže

### A. Inspekce

1. Před oficiálním tréninkem nebo před závodem je jezdec, jeho kolo, přilba a oblečení kontrolováno inspektory za účelem zjištění, zda vyhovuje těmto pravidlům.
2. Jezdec, jehož výbava není podle názoru inspektorů nebo komisařů bezpečná nesmí jezdit na dráze a to ani v případě, že tato výbava vyhovuje specifickým ustanovením těchto řádů.
3. Jezdec, který se nebude řídit všemi pokyny inspektorů nebo komisařů pokud jde o jeho výbavu nebude startovat v žádném podniku.
4. **Je-li použito systému měření času musí seřaditelé kontrolovat správné umístění rádiových odpovídáčů. Nicméně výhradně jezdec je zodpovědný za správné umístění radiového odpovídáče během závodu.**  
(modifikováno 16.07.04)

### B. Oblečení a bezpečnostní vybavení

1. Jezdci musí mít následující vybavení kdykoliv se pohybují na kolo po dráze:
  - a. Přilba uzavřeného nebo otevřeného typu; otevřené přilby musí být vybaveny chráničem úst.
  - b. Triko s dlouhým rukávem, jehož rukávy sahají až k jezdcově zápěstí.
  - c. Dlouhé kalhoty těsně přiléhavé u kotníků. Krátké kalhoty nejsou dovoleny.
  - d. Dlouhoprsté rukavice zakrývající konečky prstů.
  - e. Chrániče loktů nebo klouzátko ("sliders") na všech drahách s dřevěným nebo betonovým povrchem. Jezdci musí být předem upozorněni o povinnosti použití těchto chráničů.
  - f. Na Mistrovství světa/Challenge musí jezdec nosit národní dres shodný s dresem jezdců jezdících za stejný stát. Jediná obměna je možná v reklamě na dresu. Národní dres musí jezdec nosit kdykoliv, když jede v závodě po dráze, při předávacím ceremonálu, tiskových konferencích, televizních rozhovorech, autogramiádách a dalších příležitostech během podniku, které vyžadují dobrou prezentaci v médiích a ve světě. Každá národní federace musí předložit UCI vzorek jejich národního dresu (barva a nákres), nejpozději však do 1. prosince každého roku, a tento se nebude měnit po jeden kalendářní rok. Na základním vzorku uloženém v UCI je povolena následující reklama:
    1. Na přední a zadní straně dresu, čtyřúhelník s maximální výškou 10cm a maximální šířkou 30cm.
    2. V oblasti zahrnující ramena a rukávy: maximálně 5cm vysoký řádek.
    3. Na bocích dresu: pruh široký maximálně 9cm.
    4. Logo výrobce se může vyskytovat pouze jedenkrát na dresu a musí být velikosti maximálně 25cm<sup>2</sup> (5cm x 5cm). Na kontinentálním mistrovství/Challenge a/nebo na mezinárodních závodech je povoleno nosit národní dres, který odpovídá pravidlům

popsaným výše. Povinné použití národních dresů při kontinentálních mistrovstvích/Challenge je na uvážení hostitelské organizace/federace.

2. Doporučené vybavení jezdců jezdících na dráze je:
  - a. Kalhoty vyrobené z džínoviny nebo jiné protržení a prodření odolné látky.
  - b. Obuv s měkkou, pružnou podrážkou.

### C. Kolo

1. Kolo musí odpovídat následujícím obecným specifikacím:
  - a. Průměr ráfků kol ve standardních kategoriích je 20". **Celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik nesmí přesáhnout 22 1/2" (57 cm). Celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik** musí být v cruiser kategoriích nejméně 22 1/2" (57 cm) a **celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik** nesmí být více než 26".  
*(modifikováno 01.01.2005)*
  - b. Kola s průměrem kol 20" mohou být použita pouze ve standardních kategoriích. Kola Cruiser mohou být použita pouze v cruiser kategoriích.
  - c. Rám kola musí být dostatečně pevný, aby vydržel v BMX závodech. Nejsou povoleny rámy s ohnutými částmi nebo rámy s prasklinami nebo prasklými sváry či jinak nevyhovující rámy.
  - d. Kryty řetězu, stojany, blatníky, kovové doplňky jako umělé palivové nádrže, křídlové matice, jakékoli svařované úchytky nebo svěrky řetězu, odrazky upevněné na rámu a jakékoli jiné ostře vyčnívající předměty jsou zakázány.
  - e. Osy kol nesmí vyčnívat více než 5mm za maticí.
  - f. Všechny součásti, doplňky a jiné části musí být pevně připevněny ke kolu.
2. Řídítka
  - a. Maximální šířka řidítek na kolech 20" i na kolech Cruiser je 74cm (29").
  - b. Maximální výška řidítek na kolech 20" i na kolech Cruiser je 30cm (12").
  - c. Prasklá nebo deformovaná řídítka nejsou povolena.
3. Hlavové složení
  - a. Vidlice se musí bez nadměrné vůle v ložiskách snadno otáčet.
  - b. Představec nesmí vyčnívat z pojistné hlavové matice více než dovoluje doporučení výrobce nebo maximálně 5cm, pokud není značka maximálního vysunutí výrobcem vyznačena.
4. Kola
  - a. S výjimkou popsanou v odstavci 4b níže musí být kola v standardních 20" kategoriích opatřena koly o průměru 20". **Celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik nesmí přesáhnout 22 1/2" (57 cm). Celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik** musí být v cruiser kategoriích nejméně 22 1/2" (57 cm) a **celkový průměr kol včetně nahuštěných pneumatik** nesmí být více než 26".  
*(modifikováno 01.01.2005)*
  - b. Jezdci 6-ti letí a mladší mohou jezdit na kolech o průměru kol menším než 20".
  - c. Všechny paprsky musí být v kolech a řádně napjaté. V ložiskách kol nesmí být nepřípustná vůle.
  - d. Pneumatiky musí být jednodílné a musí mít dostatečný vzorek s ohledem na povrch dráhy.
  - e. Pneumatiky musí být nahuštěny na tlak vhodný pro bezpečnou jízdu.
  - f. Nejsou doporučeny rychloupínací osy, ale pokud se použijí, musí být rameno zajištěno v uzamčené poloze lepicí páskou či přidrátkováno.
5. Brzdy

- a. Všechna kola musí být opatřena účinnou zadní brzdou. Může to být brzda volnoběžkového (protišlapacího) typu nebo ručně ovládaného typu.
- b. Rameno protišlapací brzdy musí být zakotveno na rámu sponou a nesmí být přivařeno či napevno připájeno k rámu.
- c. Lanko zadní brzdy musí být ukotveno na rámu.
- d. Přední brzda může být použita, ale není vyžadována.
- e. Brzdová páčka musí být bezpečně zakončena zaoblením či zakrytím.
- f. Všechny odhalené konce lanek musí být uzavřené, spájené nebo zakryté tak, aby se zabránilo třepení.

#### 6. Sedlo

- a. Sedlo musí být vyrobeno z materiálu zabraňující proniknutí sedlové trubky.
- b. Sedlo musí být zajištěno k sedlové trubce samostatnou sedlovou svěrkou. Šroub sedlové svěrky nesmí vyčnívat více než 5mm.

#### 7. Kliky, pedály a převody

- a. Kliky mohou být jednodílné, dvoudílné nebo třídílné konstrukce. Délka ramene kliky je libovolná, ale nesmí nebezpečně ovlivňovat světlou výšku kola.
- b. Ložiska středového složení musí běžet hladce bez nepřipustné vůle.
- c. Pedály musí být pevně připevněna ke klikám a podél jejich osy nesmí docházet ke stranovému pohybu. Osy musí být dostatečně pevné, aby vydržely námahu při závodech. Pedály musí mít dostatečně účinnou zadržovací schopnost, ale nesmí mít příliš nebezpečné zuby. Řemínkové klipsny nejsou dovoleny. Nášlapné pedály jsou povoleny. Je-li použito nášlapných pedálů, jezdec musí být schopen kdykoliv během závodu demonstrovat oficiálním činovníkům možnost našlápnutí a uvolnění z takovýchto systémů.  
(modifikováno 01.01.04)
- d. Řaditelné převody jsou povoleny.

#### 8. Bandáže

Jsou požadovány následující bandáže o minimální tloušťce 1cm:

- a. Bandáž hrazdičky řídítek.
- b. Bandáž horní rámové trubky.
- c. Bandáž pokrývající představec spojující řídítka s vidlicí.

#### 9. Cedulky startovních čísel

- a. Každé kolo musí mít cedulku startovního čísla upevněnou na přední straně řídítek. Horní hrana cedulky nesmí přesahovat bandáž hrazdičky řídítek tam, kde jsou řídítka takovou hrazdičkou opatřeny.
- b. Cedulky musí být z plastické nebo podobné hmoty. Výška cedulky je 20-25cm a její šířka je 25-30cm.
- c. Jezdci musí používat následující barevné kombinace čísel a cedulek:

##### **Mistrovské (Championship) kategorie**

- |                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Elite muži, Elite ženy        | - žluté cedulky, černá čísla;  |
| Junioři, Juniorky             | - černé cedulky, bílá čísla;   |
| Elite Cruiser, Junior Cruiser | - červené cedulky, bílá čísla. |

##### **Challenge kategorie**

- |                |                                |
|----------------|--------------------------------|
| Muži, chlapani | - bílé cedulky, černá čísla;   |
| Dívky          | - modré cedulky, bílá čísla;   |
| Cruiser        | - červené cedulky, bílá čísla. |

- d. Při všech UCI závodech musí mít jezdec startovní číslo, jenž mu bylo přiděleno podle pravidel popsanych v příloze 6. Jezdec, jenž tak neučiní nebude bodovat.
- e. Číslo na startovních cedulkách musí mít velikost minimálně 80mm na výšku s šířkou čáry čísla 10mm.
- f. Plocha cedulky obsahující číslo musí být během trvání celého závodu prosta samolepek, popisků nebo dalších překážek snižujících čitelnost čísla. **Jezdci nesmí stříhat, poškozovat nebo nalepovat žádné samolepky nebo značky na jejich cedulky pokud jsou poskytnuty pořadatelem.**  
(modifikováno 01.01.2005)

## ODDÍL XI Tresty

**A.** Hlavní komisař může potrestat jezdce, který porušil pravidla následujícími tresty:

- 1. Oficiální napomenutí - První napomenutí jezdce v závodě nespecifikuje žádný další trest než upozornění na porušení pravidel. Udělení dalšího oficiálního napomenutí pro stejný nebo jiný přestupek ve stejném dni znamená diskvalifikaci jezdce ze závodu.
- 2. Obrácené pořadí v cíli - Pořadí dvou jezdců v cíli je obráceno. Výjimkou je Světový pohár BMX, kde se postupuje podle pravidel popsanych v příloze 4, odstavec B.
- 3. Jezdec je posunut na poslední místo v jízdě - Výjimkou je Světový pohár BMX, kde se postupuje podle pravidel popsanych v příloze 4, odstavec B.
- 4. Diskvalifikace - Jezdec je diskvalifikován a tím se nesmí dál zúčastnit v kategorii, kde se dopustil porušení pravidel nebo v celém podniku.
- 5. Vykázání viníka z místa závodu - Hlavní komisař může vykázat viníka z místa závodu za porušení ustanovení popsanych v těchto pravidlech.

**B.** UCI BMX Komise zakazuje činnost na dobu určitou nebo trvale za následující přestupky:

- 1. Účast na závodech pod nepravým jménem.
- 2. Uvedení nepravdivých informací při přihlašování týkajících se věku, kategorie nebo dalších informací ve snaze získat nepoctivou výhodu.
- 3. Spolčování se s jedním nebo více jezdci za účelem předem stanovení výsledku závodu.
- 4. Poskytování, nabízení nebo přijímání přímo či nepřímo úplatu v jakékoliv podobě kterékoliv osobě, jezdci, komisaři, činovníkovi, divákovi nebo od nich a tím ovlivnění výsledku závodu.
- 5. Záměrné přihlášení do závodu kola nebo závodění na kole, které neodpovídá pravidlům, **upravování, odstraňování nebo zkreslování zařízení časového systému.**
- 6. Upravení technické specifikace kola po inspekci za účelem porušení pravidel.
- 7. Věnování se jakýmkoliv nepoctivým tréninkům, nesprávnému jednání nebo činům poškozujícím bikros, bez ohledu zda jde o určitý závod či nikoliv.
- 8. Používání UCI zakázaných drog.

(modifikováno 16.07.2004)

**C.** Jezdec je zodpovědný za rodiče, vedoucího týmu a další osoby kolem něj při závodě BMX. Podle uvážení hlavního komisaře nebo ředitele závodu bude mít nesprávné počínání těchto osob za následek diskvalifikaci nebo suspendování jezdce a vypovězení problémové osoby z místa závodu.



## ODDÍL XIII Protesty a odvolání

### A. Obecná pravidla

1. Na soutěži BMX schválené UCI může závodník prostřednictvím svého vedoucího národní federace podat protest hlavnímu komisaři. Příslušný protest se může týkat :

- a) konfigurace kola, **zahrnující jakékoliv zařízení časového systému,**
- b) klasifikace závodníka,
- c) bodování závodníka:
  - 1) užití cílových pozic (není použita videokamera)
  - 2) užití videokamery (nejsou použity cílové pozice)
  - 3) **užití systému měření času**

Poznámka: Na soutěžích nejsou povoleny protesty závodníků. V případě porušení pravidel v průběhu závodu rozhodují pověření závodní komisaři na místě prostřednictvím hlavního komisaře.

*(modifikováno 16.07.2004)*

2. Jak podat protest – 1a. a 1b.

Závodník, který podává protest ve věci viz. 1a) a 1b) výše, učiní tak pouze písemně. Protest musí být odevzdán vedoucím týmu závodníka hlavnímu komisaři do 15 minut od ukončení jízdy, která byla podnětem k podání protestu. Hlavní komisař řídí vyšetřování a předloží rozhodnutí ještě před začátkem dalšího kola závodu, kterého se dotyčný závodník účastní.

#### **Jak podat protest – 1c. 1)**

Jestliže chce závodník podat protest na pořadí v cíli (viz. 1c.1) výše), musí zvednout paži a nezařadit se na cílovou pozici, která mu byla určena. Poté musí závodník informovat pořadatele o podstatě protestu a setrvat v jemu určeném prostoru do té doby, než ho hlavní komisař propustí. Hlavní komisař nebo jeho pomocník musí po poradě s cílovými komisaři vznést rozhodnutí.

#### **Jak podat protest – 1c.2)**

Pokud závodník nesouhlasí s konečným umístěním vyvěšeným na informační tabuli, musí podat písemnou stížnost u hlavního komisaře. Všechny výsledky musí být vyvěšeny do deseti minut po ukončení jízdy. Hlavní komisař (nebo jeho pomocník) a hlavní zapisovatel shlédnou videozáznam a vnesou rozhodnutí (viz. 1c.2) výše).

Poznámka: Vedoucí národního družstva nebo samotný závodník zainteresovaný v protestu může být na požádání hlavního komisaře předvolán.

#### **Videoprotest**

Nastane-li v jedné ze tří kvalifikačních jízd (motos) situace, kdy ani z videozáznamu není možné jednoznačně rozhodnout, umístí se oba jezdci na lepší konečné pozici (tj. protest mezi čtvrtým a pátým místem v cíli v případě nerozhodného výsledku bude vyřešen čtvrtým místem pro oba závodníky v dané jízdě).

V případě, že k remíze dojde na postupových a nebo medailových pozicích, bude tento nerozhodný stav vyřešen ve prospěch závodníka s lepším cílovým umístěním v předchozích postupových jízdách (qualifiers). Dále rozhoduje nejlepší cílová pozice ve třetí, druhé a nakonec v první kvalifikační jízdě (motos). Videoprotest může být podán jen po dobu "otočení" kvalifikačních jízd. Např.: pokud kvalifikační jízda č.42 prvního kola je ta, kde si závodník přeje shlédnout videozáznam, musí být potom podán videoprotest do začátku kvalifikační jízdy č.42 druhého kola.

V případě podání protestu ve věci postupového místa musí tak závodník učinit před dalším kolem závodu, kterého se účastní. Protest proti umístění závodníka v hlavním finále musí být podán do 15 minut od vyvěšení výsledků hlavního finále. Pokud videozáznam jízdy, proti které byl vznesen protest, není z důvodu mechanické závady, konečné umístění v jízdě bude určeno podle výsledkové listiny.

### **B. Odvolací postupy na všech mezinárodních soutěžích BMX**

1. Proti rozhodnutí hlavního komisaře ,hlavního administrativního pracovníka a jiných činovníků závodu se lze do jednoho týdne od ukončení příslušné soutěže odvolat k Výboru UCI BMX.
2. Odvolání nesmí být založeno na pouhém pozorování a posouzení situace komisaře a nebo jiného oficiálního činovníka bez interpretace pravidel.
3. Odvolání musí být podáno písemnou formou na Výbor UCI BMX společně s poplatkem 50.00 CHF. Výbor UCI BMX posoudí toto odvolání na svém příštím pravidelném setkání a ihned poté oznámí své rozhodnutí.
4. Rozhodnutí Výboru UCI BMX je konečné.
5. Poplatek bude vrácen v případě, že Výbor UCI BMX rozhodne ve prospěch odvolávajícího.
6. Závodník, který byl dočasně suspendován a nijak jinak nediskvalifikován podle těchto pravidel, může být podle rozhodnutí Výboru UCI BMX znovu zapojen do soutěže.

Platné pro tyto kategorie :

- národní družstva – Challenge
- firemní týmy – Challenge
- firemní týmy - Championship

Kategorie viz Oddíl X, odstavec B.

Soutěž družstev je součástí světových soutěží BMX Championship/Challenge a kontinentálních soutěží BMX Championship/Challenge a to ve dvou kategoriích na dvou různých úrovních tj. národní družstva a firemní týmy v platných kategoriích viz.výše. Soutěž družstev probíhá v souladu s níže uvedenými pravidly.

**A. Soutěžní kategorie** - soutěží se ve dvou kategoriích tj. národní družstva a firemní týmy. Každá země, která má dostatečný počet registrovaných závodníků potřebných k vytvoření družstva, může soutěžit proti jinému národnímu družstvu v příslušné kategorii národních týmů. Jakékoli sdružení nebo firma, která sponzoruje tým, může soutěžit s podobně sponzorovanými týmy v příslušné kategorii firemních týmů.

**B. Kvalifikace jezdce a jeho povinnosti** – jezdec může závodit jen za národní družstvo své země viz Oddíl X, odstavec A.3., a za jedinou firmu nebo sdružení i v případě, že je členem národní družstva. Jezdec nesmí závodit za více než jednu firmu.

Závodník se dvěma licencemi (20“ a Cruiser) může soutěžit jak za národní tým tak za firmu v obou kategoriích. Závodník soutěžící za firmu může za stejné sdružení závodit také v obou kategoriích.

Každý závodník firemního týmu je povinen v průběhu soutěže nosit stejný dres jako jeho **spolujezdci**. Tímto stejným oblečením se rozumí alespoň stejný dres. Povolenu variací mohou být kalhoty, boty, helma, rukavice a ostatní doplňky. V případě povinnosti nosit národní dres BMX je možné, že týmoví spolujezdci pochází z jiných zemí a tak mají jiný národní dres. Za těchto okolností musí být sjednocen design sponzorského loga a jména na dresu. Pokud se národní dres vyžaduje, musí ho mít každý člen národního družstva. Za jediné povolené variace na jednotném oblečení se považují kalhoty, boty, helma, rukavice, doplňky a reklama umístěná na dresu.

Na soutěžích světového poháru BMX musí závodník jedoucí za národní družstvo i za firmu oblékat dres národního družstva. Závodník, který nemá příslušný dres, může přijít o týmové body.

**C. Složení týmu**

Jak národní tak firemní týmy musí být tvořeny maximálně čtyřmi jezdci, které s jejich souhlasem jmenuje **vedoucí družstva**, jenž musí mít nejméně 18 let. Jedině vedoucí týmu může jednat s komisaři soutěže a oficiálními činovníky v záležitostech registrace a samotného závodu. Vedoucí národních i firemních týmů mají stejná akreditovaná práva.

Složení národního družstva i firemního týmu je dále omezeno:

1.Družstva na úrovni Challenge musí být tvořena jezdci z kategorií Challenge, ale maximálně jedním jezdce, bez ohledu na pohlaví, z jedné věkové kategorie Challenge, maximálně dvěma jezdci z kategorie Cruiser úrovně Challenge a maximálně dvěma závodnicemi z dívčích kategorií.

**D. Registrace**

Každá firma nebo země s dostatečným počtem jezdce přihlášených v soutěži, ve které je vyhlášený závod družstev, může přihlásit k tomuto závodu svá čtyřčlenná družstva podle následujících omezení.

1.Jeden národní tým za zemi v soutěži Challenge národních družstev.

2. Až tři týmy za jednu firmu v soutěži Championship firemních týmů.

Výjimka: Na světových pohárech BMX může za jednu firmu soutěžit pouze jeden tým.

Vedoucí každého družstva musí před uzávěrkou předběžné registrace předložit dané registrační kanceláři spolu se startovním přihláškou se jmény všech členů družstva, kteří budou závodit. Vedoucí dále musí v den zahájení soutěže a pak hodinu před daným závodem předložit konečný a úplný seznam přihlášeného družstva s uvedením jmen závodníků a jejich kategorií, ve kterých jsou hodnoceni.

**E. Hodnocení**

1. Podle níže uvedených kritérií se rozlišují dva systémy bodování.

a) Bodový systém na světových a kontinentálních soutěžích BMX Championship/Challenge :

Každý jezdec získává body na základě své konečné pozice v kvalifikačních jízdách (motos) a ve finále. Účastník finále obdrží na základě počtu vyřazovacích kol (qualifying rounds) ve své kategorii bonus. Body se udělují následovně:

<b>Konečné umístění kval. jízdách a ve finále</b>	<b>Získané body</b>	<b>kvalifikační (vyřazovací) kolo</b>	<b>Bonifikace (body)</b>
1.místo	20	Semi	5
2.místo	18	Čtvrt	10
3.místo	16	Osmi	15
4.místo	14	Šestnácti či níže	20
5.místo	12		
6.místo	10		
7.místo	8		
8.místo	6		

b) Bodový systém družstev na světových pohárech BMX:

Každý závodník získává body na základě své konečné pozice v kvalifikačních jízdách (motos), všech vyřazovacích kolech (qualifying rounds) a ve finále. Body se udělují podle níže uvedených pravidel:

<b>Hlavní finále</b>	<b>Odpadnutí semifinalisté z obou semifinále dohromady</b>	<b>Body v každé kval. jízdě, 1/8 finále a ve 1/4 finále</b>
1. 22bodů	9. 8bodů	1. 3body
2. 18bodů	10. 7bodů	2. 2body
3. 15bodů	11. 6bodů	3. 1bod
4. 13bodů	12. 5bodů	
5. 12bodů	13. 4body	
6. 11bodů	14. 3body	
7. 10bodů	15. 2body	
8. 9bodů	16. 1bod	

2. Skóre každého družstva se rovná součtu získaných bodů čtyřmi jezdci. V případě, že firma přihlásila více než jeden firemní tým, se počet bodů rovná nejvyššímu počtu bodů získaných jedním týmem v dané kategorii.
3. Vedoucí družstva musí kvůli ověření skóre do dvaceti minut od ukončení poslední finálové jízdy odevzdat hlavnímu administrativnímu komisaři úplný seznam bodů získaných každým z jeho týmů. Seznamy, které se objeví pozdě, mohou ztratit právo na pozdější podání protestu ohledně počtu bodů.

#### **F. Konečné umístění a ceny**

1. Národní i firemní týmy se řadí s jinými týmy ve stejné kategorii podle jejich skóre, kdy prvenství náleží týmu s nejvyšším počtem bodů. Nerozhodné výsledky budou rozhodnuty takto:
  - a) Nejdřív ve prospěch družstva, jehož závodníci získali větší počet prvních míst ve finálových jízdách.
  - b) Poté, pokud remiza stále trvá, ve prospěch týmu, který získal větší počet týmových bodů ve finálových jízdách.
  - c) Poté, pokud remiza stále trvá, ve prospěch týmu, který získal větší počet týmových bodů v kvalifikačních jízdách (motos).
  - d) Poté, pokud remiza stále trvá, rozhodne hod mincí.
2. Trofeje poskytnuté hostitelskou zemí, budou rozděleny prvním třem týmům v každé kategorii závodu. První týmy na světových soutěžích Championship/Challenge a kontinentálních soutěžích Championship/Challenge získají také titul.

## **ODDÍL XIV Část B : Soutěž družstev**

### **Platné pro :**

#### **Pouze národní družstva Championship**

Platné pro kategorie Elite muži, Elite ženy, Junioři a Juniorky.

Soutěž národních družstev je součástí světových soutěží BMX Championship/Challenge, světových pohárů BMX a kontinentálních soutěží BMX Championship /Challenge. Celá soutěž družstev musí být v souladu s pravidly danými v tomto Oddíle.

### **A. Soutěžní kategorie**

V soutěži národních družstev je pouze jedna soutěžní kategorie. Každá země, která má na soutěži dostatečný počet jezdců k vytvoření družstva, může soutěžit proti jiným národním družstvům v příslušné kategorii. Na těchto soutěžích nejsou závody firemních týmů.

### **B. Kvalifikace závodníka a jeho povinnosti**

Závodník může soutěžit jen za národní družstvo své země viz Oddíl X, odstavec A.3. Závodník Elite nebo Junior se dvěma licencemi může v soutěži národních družstev závodit jen v kategorii 20“.

Každý závodník je povinen mít na sobě dres stejný se svými spolujezdci, kdykoli soutěží na trati. Oblečení jezdce musí alespoň obsahovat stejný dres. Jediné povolené odlišnosti jsou kalhoty, boty, helma, rukavice a doplňky a reklama na dresu.

Závodník, který nemá příslušný dres, nesmí obdržet týmové body.

### **C. Složení družstva**

Národní družstva jsou tvořena čtyřmi jezdci, kteří musí se svou účastí v týmu souhlasit. Tyto závodníky jmenuje vedoucí národního družstva, který musí dosáhnout věkové hranice 18 let. Vedoucí národního družstva je jedinou povolnou osobou, která může jednat s komisaři soutěže a činovníky v záležitostech týkajících se registrace závodníků a samotného závodu.

Složení národního družstva je dále omezeno:

1. Družstva na úrovni Championship musí být vytvořena ze závodníků této úrovně viz. níže. Závodníci musí být členy buď Elite muži nebo Elite ženy NEBO Junioři nebo Juniorky.
2. Každé družstvo obsahuje :
  - (1) muž Elite
  - (1) žena Elite
  - (1) Junior
  - (1) Juniorka
3. Družstvo je smíšené podle výše uvedených pravidel viz. Odstavec 2. výše.

### **D. Registrace**

Každá národní organizace s dostatečným počtem závodníků přihlášených v soutěži nabízející závod týmů, může přihlásit své čtyřčlenné družstvo podle následujících regulí:

1. Jeden národní tým za jednu národní organizaci v soutěži Championship.
2. Každý vedoucí družstva musí před uzávěrkou předběžné registrace odevzdat v registrační kanceláři nominační seznam šesti členů tvořících tým.
3. Konečný čtyřčlenný tým musí být odevzdán hlavnímu administrativnímu komisaři prostřednictvím vedoucího družstva na soutěži do uzávěrky registrace. Přihláška každého týmu je označena konečným seznamem přihlášeného družstva, popisující každého ze čtyř závodníků a kategorie, ve které závodí.
4. Každý vedoucí národního družstva musí mít slovní souhlas od každého závodníka , že on/ona souhlasí s účastí v národním družstvu.

### **E. Náhradníci**

Vedoucí družstva může nahradit kteréhokoliv člena družstva jiným závodníkem za předpokladu, že:

- závodník je ze stejné kategorie,
- je přihlášen ke kvalifikačním jízdám (motos) na těchto závodech,
- náhrada může proběhnout pouze před nebo po kvalifikační jízdě (motos),
- vedoucí družstva musí o této věci informovat hlavního komisaře písemně.

### **F. Kvalifikace / bodování**

Každé národní družstvo se kvalifikuje skrze hlavní závod na základě výsledků kvalifikační jízdy (motos)

- Souhrn bodů podle pravidel.
- Čtyři nejlepší týmy po kvalifikačních jízdách (motos) se setkají ve vyřazovacím finálovém závodě.
- Finálový závod začne v následujícím sledu:
  - Závod mezi třetím a čtvrtým v kvalifikaci.
  - Závod mezi prvním a druhým v kvalifikaci.

- Vítězný tým závodu mezi třetím a čtvrtým bude oceněn celkovým třetím místem a bronzovou medailí.
- Poražený tým závodu mezi prvním a celkovým druhým bude oceněn druhým místem a stříbrnou medailí.
- Vítězný tým závodu mezi prvním a druhým bude oceněn celkovým prvním místem a zlatou medailí.

### G. Nerozhodné výsledky

V případě nerozhodného výsledku po kvalifikační jízdě (motos) rozhodne tuto remízu zpětné počítání :

- nejdříve přes kvalifikační jízdy (motos),
- poté přes finále, semifinále, čtvrtfinále atd.
- v případě, že nastane remíza ve finálovém závodě, družstvo, jehož jezdec dosáhl prvního místa, bude vyhlášeno vítězným družstvem.

### H. Postavení na startu finálového závodu

- Týmy kvalifikované na prvním a třetím místě budou mít dráhy 1,3,5,7.
- Týmy kvalifikované na druhém a čtvrtém místě budou mít dráhy 2,4,6,8.

Vedoucí družstva si může zvolit kohokoli z družstva na danou pozici.

### I. Finálový závod

Finálový závod družstev začne v průběhu půl hodiny od ukončení soutěže jednotlivců. Před startem musí vedoucí družstva nahlásit hlavnímu komisaři, ve které dráze bude který závodník.

### J. Dres týmu

Člen národního družstva musí soutěžit pouze v národním dresu.

## Část D - Různé

### Příloha 1

#### Formulář pro:

- národní týmy - kategorie Challenge
- firemní týmy - kategorie Challenge
- firemní týmy - mistrovské kategorie

#### Mistrovství světa a kontinentální mistrovství kategorií Challenge

- \* Národní tým:.....
- \* Firemní tým:.....
- \* Týmový manažer:.....
- \* Místo závodu:..... Datum:.....

Jméno jezdce	St.č.	Země	Kategorie	Věková skupina	Kvalifikační jízdy			Pořadí ve finále		Bonus Body	Celkem Body
					body 1.jízda	body 2.jízda	body 3.jízda	Výsledek	Body		
1.											
2.											
3.											
4.											

- 1. místo = 20 points
- 2. místo = 18 bodů
- 3. místo = 16 bodů
- 4. místo = 14 bodů
- 5. místo = 12 bodů
- 6. místo = 10 bodů
- 7. místo = 8 bodů
- 8. místo = 6 bodů

\* Odevzdat vyplněný formulář  
ihned po skončení finále.  
Zodpovídá týmový manažer.

Celkový počet  
bodů za tým:-----

#### Úroveň finále

po kvalifikačních jízdách	Bonusové body
1/2	5 bodů
1/4	10 bodů
1/8	15 bodů
1/16 a nižší	20 bodů

#### Registrace týmu

Podpis manažera      Podpis pracovníka UCI

\_\_\_\_\_  
(1 kopie pro man.)      (1 kopie pro registrátora)



**Formulář pro:**  
- národní týmy - mistrovské kategorie

**Světový pohár, Mistrovství světa a kontinentální mistrovství.**

- \* Národní tým:.....  
 \* Týmový manažer:.....  
 \* Místo závodu:..... Datum:.....

Jméno jezdce	St.č.	Země	Kategorie	Věková skupina	Kvalifikační jízdy			Pořadí ve finále		Bonus	Celkem
					body 1.jízda	body 2.jízda	body 3.jízda	Výsledek	Body	Body	Body
1.											
2.											
3.											
4.											

1. místo = 20 points  
 2. místo = 18 bodů  
 3. místo = 16 bodů  
 4. místo = 14 bodů  
 5. místo = 12 bodů  
 6. místo = 10 bodů  
 7. místo = 8 bodů  
 8. místo = 6 bodů

\* Odevzdat vyplněný formulář  
 ihned po skončení finále.  
 Zodpovídá týmový manažer.

Celkový počet  
 bodů za tým:-----

**Úroveň finále**

**po kvalifikačních jždách**

**Bonusové body**

- 1/2 5 bodů  
 1/4 10 bodů  
 1/8 15 bodů  
 1/16 a nižší 20 bodů

**Registrace týmu**

Podpis manažera

Podpis pracovníka UCI

\_\_\_\_\_  
 (1 kopie pro man.)

\_\_\_\_\_  
 (1 kopie pro registrátora)

## Příloha 2

### Startovní pozice

Startovní pozice v kvalifikačních jízdách na UCI uznávaných mezinárodních závodech včetně Mistrovství světa, Světového poháru a Kontinentálních mistrovství jsou určeny podle následujícího schématu.

1. kvalifikační jízda	2. kvalifikační jízda	3. kvalifikační jízda
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

## Příloha 3

### System postupů

Pokud se v kategorii zaregistruje více než 8 jezdců je nutné je rozdělit do kvalifikačních jízd. Po 3 kvalifikačních jízdách postoupí 4 nejlepší jezdcí do semifinále nebo finále. Postupy jezdců z kvalifikačních jízd do dalších kol závodu se určují podle rozpisu jízd od shora dolů. Postupový systém se používá na UCI závodech s výjimkou Světového poháru a Mistrovství Evropy Elite/Junior, kde se postupy řídí podle Přílohy 4.

**9 – 16 jezdců (2 kvalifikační jízdy)**

Jezdci se rozdělí do dalších jízd dle celkového umístění po 3 kvalifikačních rozjíždkách. První 4 postupují do finále. Výjimka: v případě 9 jezdců postupují pouze 3 z kvalifikační jízdy o 4 jezdcích a 4 z kvalifikační jízdy o 5-ti jezdcích do 7-mi členného finále.

Počet jezdců	Kval.jízda	
	1	2
9	5	4
10	5	5
11	5	6
12	6	6
13	7	6
14	7	7
15	7	8
16	8	8

**17 – 19 jezdců (3 kvalifikační jízdy)**

Jezdci se rozdělí do dalších jízd dle celkového umístění po 3 kvalifikačních rozjíždkách. První 4 postupují do 6-ti členných 1/2 finále.

Počet Jezdců	Kval.jízda		
	1	2	3
17	6	6	5
18	6	6	6
19	7	6	6

	poč.jezd.	semi 1	semi 2
kval.j. 1	6 - 7	1. - 4.	
kval.j. 2	6	1. - 2.	3. - 4.
kval.j. 3	5 - 6		1. - 4.

Nejlepší 4 jezdcí z každého semifinále postupuje do finále.

**20 – 32 jezdců (4 kvalifikační jízdy)**

Jezdci se rozdělí do dalších jízd dle celkového umístění po 3 kvalifikačních rozjíždkách. První 4 postupují do 8-mi členných 1/2 finále.

Počet jezdců	Kvalifikační jízda			
	1	2	3	4
20	5	5	5	5
21	5	5	5	6
22	5	5	6	6
23	5	6	6	6
24	6	6	6	6
25	7	6	6	6
26	7	7	6	6
27	7	7	7	6
28	7	7	7	7
29	7	7	7	8
30	7	7	8	8
31	7	8	8	8
32	8	8	8	8

	poč.jezd.	semi 1	semi 2
kval.j. 1	5 - 8	1. - 4.	
kval.j. 2	5 - 8	1. - 4.	
kval.j. 3	5 - 8		1. - 4.
kval.j. 4	5 - 8		1. - 4.

Nejlepší 4 jezdci z každého semifinále postupuje do finále.

### 33 – 39 jezdců (6 kvalifikačních jízd)

Jezdci se rozdělí do dalších jízd dle celkového umístění po 3 kvalifikačních rozjíždkách. První 4 postupují do 6-ti členných 1/4 finále.

Počet jezdců	Kvalifikační jízda					
	1	2	3	4	5	6
33	5	5	5	6	6	6
34	5	5	6	6	6	6
35	5	6	6	6	6	6
36	6	6	6	6	6	6
37	7	6	6	6	6	6
38	7	7	6	6	6	6
39	7	7	7	6	6	6

	poč.jezd.	1/4 finále 1	1/4 finále 2	1/4 finále 3	1/4 finále 4
kval.j. 1	6 - 7	1. - 4.			
kval.j. 2	6 - 7	1. - 2.	3. - 4.		
kval.j. 3	6 - 7		1. - 4.		
kval.j. 4	5 - 6			1. - 4.	
kval.j. 5	5 - 6			1. - 2.	3. - 4.
kval.j. 6	5 - 6				1. - 4.

16 jezdců, kteří postoupili z 1/4 finále postupuje do 8-mi členných semifinále.

	poč.jezd.	semi 1	semi 2
kval.j. 1	6	1. - 4.	
kval.j. 2	6	1. - 4.	
kval.j. 3	6		1. - 4.
kval.j. 4	6		1. - 4.

Nejlepší 4 jezdci z každého semifinále postupuje do finále.

### 40 – 64 jezdců (8 kvalifikačních jízd)

Jezdci se rozdělí do dalších jízd dle celkového umístění po 3 kvalifikačních rozjíždkách. První 4 postupují do 8-ti členných 1/4 finále.

Počet jezdců	Kvalifikační jízda							
	1	2	3	4	5	6	7	8
40	5	5	5	5	5	5	5	5
41	6	5	5	5	5	5	5	5
42	6	6	5	5	5	5	5	5
43	6	6	6	5	5	5	5	5
44	6	6	6	6	5	5	5	5
45	6	6	6	6	6	5	5	5
46	6	6	6	6	6	6	5	5
47	6	6	6	6	6	6	6	5
48	6	6	6	6	6	6	6	6
49	7	6	6	6	6	6	6	6
50	7	7	6	6	6	6	6	6
51	7	7	7	6	6	6	6	6
52	7	7	7	7	6	6	6	6
53	7	7	7	7	7	6	6	6
54	7	7	7	7	7	7	6	6
55	7	7	7	7	7	7	7	6
56	7	7	7	7	7	7	7	7
57	8	7	7	7	7	7	7	7
58	8	8	7	7	7	7	7	7
59	8	8	8	7	7	7	7	7
60	8	8	8	8	7	7	7	7
61	8	8	8	8	8	7	7	7
62	8	8	8	8	8	8	7	7
63	8	8	8	8	8	8	8	7
64	8	8	8	8	8	8	8	8

kval.jízda	poč.jezd.	1/4 finále 1	1/4 finále 2	1/4 finále 3	1/4 finále 4
1	5-8	1. - 4.			
2	5-8	1. - 4.			
3	5-8		1. - 4.		
4	5-8		1. - 4.		
5	5-8			1. - 4.	
6	5-8			1. - 4.	
7	5-8				1. - 4.
8	5-8				1. - 4.

16 jezdců, kteří postoupili z 1/4 finále postupuje do 8-mi členných semifinále.

	poč.jezd.	semi 1	semi 2
kval.j. 1	8	1. - 4.	
kval.j. 2	8	1. - 4.	
kval.j. 3	8		1. - 4.
kval.j. 4	8		1. - 4.

Nejlepší 4 jezdců z každého semifinále postupuje do finále.

## Příloha 4

### Speciální nasazování a postupové systémy

#### A. Nasazení jezdců do kvalifikačních jízd podle světového žebříčku UCI.

UCI může určit významné mezinárodní závody kategorií Elite a Junior, kde bude systém nasazení jezdců do kvalifikačních jízd podle pořadí ve světovém žebříčku před konáním tohoto závodu použit. Na závodech Mistrovství světa (20" kategorií Elite a Junior) a BMX **Supercross** Světového poháru Elite a Junior je systém nasazování podle momentálního světového žebříčku povinný.

Nasazování do kvalifikačních jízd podle pořadí jezdců ve světovém žebříčku BMX se provádí principem, **že nejlepší jezdci se setkají až v semifinále a finále**, jak ukazuje příklad níže.

Příklad: 40 jezdců je rozděleno do 5-ti 8-mi členných kvalifikačních jízd (1 odpovídá nejvýše postavenému jezdci ve světovém žebříčku, 2 odpovídá druhému ve světovém žebříčku, 3 třetímu, atd.)

Kvalifikační jízda				
1	2	3	4	5
1	3	5	4	2
6	8	10	9	7
11	13	15	14	12
16	18	20	19	17
21	23	25	24	22
26	28	30	29	27
31	33	35	34	32
36	38	40	39	37

*(modifikováno 01.01.05)*

Postupový systém a spojování skupin je popsáno v Příloze 3.

#### B. [zrušeno 01.01.05]

## Příloha 5

## Peněžní odměny za umístění

**Statut profesionála/amatéra ve vztahu k peněžním odměnám za umístění**

Mezinárodní svaz cyklistiky, obdobně jako Mezinárodní olympijský výbor nerozlišuje jezdce na amatéry a profesionály. Jezdci nezávodí odděleně (amatéři, profesionálové) ve dvou kategoriích, ale soutěží společně v příslušných kategoriích podle věku a schopností. Nicméně jezdci přijímající peněžní odměny za umístění na závodech UCI neztrácejí možnost zúčastnit se případných Olympijských závodů.

**A. Peněžní odměny Elite muži a Elite ženy**

Celková minimální částka v každém závodě mimo závodů zmíněných v odstavci B., C. a D. níže:

2 250 CHF - Elite muži a 750 CHF Elite ženy.

1.místo	40%
2.místo	20%
3.místo	10%
4.místo	8%
5.místo	7%
6.místo	6%
7.místo	5%
8.místo	4%

Všechny peněžní odměny musí být vyplaceny v hotovosti ve švýcarských francích ihned po skončení závodu.

**B. Peněžní odměny na Mistrovství světa****ELITE MUŽI**

Finále	nepostupující semifinalisté (z obou semifinále)	
1.místo	6 000 CHF	5.místo 375 CHF
2.místo	4 000 CHF	6.místo 210 CHF
3.místo	2 800 CHF	7.místo 150 CHF
4.místo	1 800 CHF	8.místo 90 CHF
5.místo	1 200 CHF	
6.místo	900 CHF	
7.místo	600 CHF	
8.místo	450 CHF	
Celkem	19 400 CHF	

**ELITE ŽENY**

Finále	
1.místo	2 500 CHF
2.místo	1 550 CHF
3.místo	1 100 CHF
4.místo	600 CHF
5.místo	450 CHF
6.místo	300 CHF
7.místo	240 CHF
8.místo	210 CHF
Celkem	6 950 CHF

**JUNIOŘI**

Finále	nepostupující semifinalisté (z obou semifinále)	
1.místo	2 500 CHF	5.místo 375 CHF
2.místo	1 500 CHF	6.místo 210 CHF
3.místo	850 CHF	7.místo 150 CHF
4.místo	450 CHF	8.místo 90 CHF
5.místo	420 CHF	
6.místo	390 CHF	
7.místo	360 CHF	
8.místo	300 CHF	
Celkem	7 850 CHF	

**JUNIORKY**

Finále	
1.místo	1 100 CHF
2.místo	600 CHF
3.místo	350 CHF
4.místo	210 CHF
5.místo	180 CHF
6.místo	150 CHF
7.místo	120 CHF
8.místo	90 CHF
Celkem	2 800 CHF

Všechny peněžní odměny musí být vyplaceny v hotovosti nebo v šecích ve švýcarských francích ihned po skončení závodu. Nevyzvednuté peněžní odměny při předávacím ceremonálu nebo nepohledávané v kanceláři UCI do 30 dnů po závodě automaticky propadají.

### C. Peněžní odměny za závod Světového poháru

#### ELITE MUŽI

Finále		nepostupující semifinalisté (z obou semifinále)	
1.místo	1 500 CHF	5.místo	375 CHF
2.místo	1 100 CHF	6.místo	210 CHF
3.místo	800 CHF	7.místo	150 CHF
4.místo	600 CHF	8.místo	90 CHF
5.místo	400 CHF		
6.místo	300 CHF		
7.místo	200 CHF		
8.místo	150 CHF		
Celkem	5 600 CHF		

#### ELITE ŽENY

Finále	
1.místo	600 CHF
2.místo	400 CHF
3.místo	300 CHF
4.místo	200 CHF
5.místo	150 CHF
6.místo	100 CHF
7.místo	80 CHF
8.místo	70 CHF
Celkem	1 900 CHF

#### JUNIOŘI

Finále		nepostupující semifinalisté (z obou semifinále)	
1.místo	600 CHF	5.místo	375 CHF
2.místo	400 CHF	6.místo	210 CHF
3.místo	250 CHF	7.místo	150 CHF
4.místo	150 CHF	8.místo	90 CHF
5.místo	140 CHF		
6.místo	130 CHF		
7.místo	120 CHF		
8.místo	100 CHF		
Celkem	2 250 CHF		

#### JUNIORKY

Finále	
1.místo	250 CHF
2.místo	150 CHF
3.místo	100 CHF
4.místo	70 CHF
5.místo	60 CHF
6.místo	50 CHF
7.místo	40 CHF
8.místo	30 CHF
Celkem	750 CHF

Všechny peněžní odměny musí být vyplaceny v hotovosti ve švýcarských francích ihned po skončení závodu.

### D. Peněžní odměny za závod Mistrovství Evropy Elite/Junior

#### ELITE MUŽI

Finále		nepostupující semifinalisté (z obou semifinále)	
1.místo	1 500 CHF	5.místo	375 CHF
2.místo	1 100 CHF	6.místo	210 CHF
3.místo	800 CHF	7.místo	150 CHF
4.místo	600 CHF	8.místo	90 CHF
5.místo	400 CHF		
6.místo	300 CHF		
7.místo	200 CHF		
8.místo	150 CHF		
Celkem	5 600 CHF		

#### ELITE ŽENY

Finále	
1.místo	600 CHF
2.místo	400 CHF
3.místo	300 CHF
4.místo	200 CHF
5.místo	150 CHF
6.místo	100 CHF
7.místo	80 CHF
8.místo	70 CHF
Celkem	1 900 CHF



**JUNIOŘI**

Finále		nepostupující semifinalisté (z obou semifinále)	
1.místo	600 CHF	5.místo	375 CHF
2.místo	400 CHF	6.místo	210 CHF
3.místo	250 CHF	7.místo	150 CHF
4.místo	150 CHF	8.místo	90 CHF
5.místo	140 CHF		
6.místo	130 CHF		
7.místo	120 CHF		
8.místo	100 CHF		
Celkem	2 250 CHF		

**JUNIORKY**

Finále	
1.místo	250 CHF
2.místo	150 CHF
3.místo	100 CHF
4.místo	70 CHF
5.místo	60 CHF
6.místo	50 CHF
7.místo	40 CHF
8.místo	30 CHF
Celkem	750 CHF

Všechny peněžní odměny musí být vyplaceny v hotovosti ve švýcarských francích ihned po skončení závodu.

**E. Peněžní odměny za umístění ve světové žebříčku**

**MUŽI**

1.místo	10 000 CHF
2.místo	5 000 CHF
3.místo	2 500 CHF
4.místo	1 500 CHF
5.místo	1 000 CHF
6.místo	800 CHF
7.místo	650 CHF
8.místo	500 CHF
9.místo	350 CHF
10.místo	200 CHF
Celkem	22 500 CHF

**ŽENY**

1.místo	3 500 CHF
2.místo	2 000 CHF
3.místo	1 000 CHF
4.místo	600 CHF
5.místo	400 CHF
Celkem	7 500 CHF

Všechny peněžní odměny musí být vyplaceny v hotovosti nebo v šecích ve švýcarských francích ihned po finále Mistrovství světa v kategoriích Elite a Junior na 20 palcových kolech. Odměny se udělují jezdcům podle pořadí po posledním dnu Mistrovství světa. Nevyzvednuté peněžní odměny při předávacím ceremoniálu nebo nepohledávané v kanceláři UCI do 30 dnů po závodě automaticky propadají.

## Příloha 6

### Stanovení mezinárodních startovních čísel

Na závodech schvalovaných UCI musí mít jezdec startovní číslo podle pravidel popsaných níže.

#### A. Mistrovské (Championship) kategorie

1. Startovní čísla na mezinárodních závodech v kategoriích Elite, Junior (Elite muži, Elite ženy, Junioři, Juniorky) přiděluje hostitelská organizace.
2. Startovní čísla jsou přidělována v závislosti na kategorii. Pokud jezdec závodí na dvou kolech (20" a Cruiser) má přiděleny 2 čísla.
3. UCI přidělí nejlepším 8 jezdcům z mistrovství světa předcházejícího roku startovní čísla 1 až 8.

Nejlepších 8 jezdců v každé kategorii kontinentálních mistrovství BMX v předchozím roce obdrží startovní čísla podle následujících pravidel:

- evropské mistrovství 11-18;
- panamerické mistrovství 21-28;
- pacifické mistrovství 31-38.

V případě, že se jezdec umístí mezi prvními osmi na mistrovství světa a i na kontinentálním mistrovství bude jezdcům přiděleno jezdcům startovní číslo podle pořadí na mistrovství světa.

Nulu (0) si připíše před své startovní číslo jezdcům, kteří se umístili mezi prvními osmi v předchozím roce v mistrovství světa či kontinentálním mistrovství a postoupili do vyšší věkové kategorie.

4. Jezdec, který se neumístí mezi nejlepšími osmi v mistrovství světa nebo v kontinentálním mistrovství předchozího roku obdrží startovní číslo od organizátorů závodů v náhodném pořadí od čísla 50 do čísla 999.

#### B. Challenge kategorie

1. Mezinárodní startovní čísla v kategoriích jiných než Elite/Junior (Muži 19+, chlapci do 6 let až chlapci 16, dívky do 7 let až dívky 16 a Cruiser do 12 let, 13-14, 15-16, 19-29, 30-34, 35-39, 40-44, 45+) budou přidělena pořadatelem závodu. Výjimkou je světová soutěž BMX v kategoriích Challenge, kde přiděluje startovní čísla kancelář UCI.
2. Startovní čísla v kategoriích Challenge se přidělují podle pravidel popsaných v odstavcích A.2., A.3. a A.4. výše s tím, že spojení "mistrovství světa" se zamění za spojení "světová soutěž Challenge". Částečné odchýlení od odstavce A.3. je v přidělování čísel jen podle světové soutěže Challenge (1-8) z předchozího roku. Ostatní startovní čísla jsou přidělována podle postupného pořadí.